Leistungsübersicht

Deutscher Frontflugzeuge

3. Ausgabe

Oberkommando der Luftwaffe

Lw.-Führungsstab Ia

Chef-Sache!
Nur durch Offizier!

H.Qu., den 8.1.45

Nr.10492/45 g.Kdos.Chefs.Ia/Flieg (T)

35 Ausfertigungen
8.Ausfertigung.

Vorbemerkung

1.) Die Leistungsübersicht, 3. Ausgabe, wurde in Zusammenarbeit mit Chef TLR, Gen.Qu. 6.Abt. und den Waffengeneralen aufgestellt. Sie soll einen Überblick geben über die Leistungen und Ausrüstungen der im Einsatz befindlichen und im Industriefertigungsprogramm aufgenommenen Frontflugzeuge.

2.) Die Leistungsangaben der mit "alte Muster" bezeichneten Flugzeuge sind im allgemeinen die bei der Truppe erflogenen Werte, die der "neuen Muster" sind errechnete Leistungen, die noch Veränderungen unterworfen sind.

3.) Im einzelnen:

a) Spalte: Beladung:

Die Werte stellen bei Flugzeugen die mögliche Höchstbeladung mit Abwurfmunition bei angegebenem Startgewicht dar.

b) Spalte: Geschwindigkeit:

a) = Geschwindigkeit mit Dauerleistung in km Höhe.

b) = Geschwindigkeit mit Kampfleistung in km Höhe.

V = Volldruckhöhe,

D = Dienstgipfelhöhe.

c) Spalte : Reichweite:

Technische Werte bei höchstzulässiger Dauerleistung unter Einrechnung von ca. 12 1/2% Sicherheit (Start, Landung, Rollen usw.).

A 16315

d) Die Reichweitenangaben für Strahlflugzeuge sind bei vollem Schub mit 12 1/2% Sicherheit errechnet. Drosselung ergibt nur Flugzeitvergrösserung, dagegen keine wesentliche Vergrösserung der Reichweite.

Eindringtiefen sind stark abhängig von Einsatzhöhen und jeweiliger Luftlage bei Landung und Start. Feste Werte können nicht angegeben werden.

4.) Leistungsübersicht, 2. Ausgabe - OKL FüSt Nr. 9542/44 g.Kdos. Chefs. Ia/Flieg (Ia/T) vom 1. 5. 44 - ist ungültig und zu vernichten.

I.A.

gez. von Greiff

F.d.R.

[signature]

Major i.Genst.

A 16316

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

A 16313

A 16319

8.) **Transportflugzeuge:**

alte Muster:

Ar 232)
FW 200)
He 111)
Ju 52) 34

Ju 352)
Me 323)
Piaggio 108) 35

Verteiler:

Chef Genst. Lfl.Kdo. Reich	= 1.Ausfertigung
" " Lfl.Kdo. 1	= 2.Ausfertigung
" " Lfl.Kdo. 4	= 3.Ausfertigung
" " Lfl.Kdo. 6	= 4.Ausfertigung
Komm.Gen.d.dt.Lw. in Italien	= 5.Ausfertigung
Komm.Gen.d.dt.Lw. in Norwegen	= 6.Ausfertigung
Lw.Kdo. West	= 7.Ausfertigung
Chef Genst.	= 8.Ausfertigung
Chef FüSt	= 9.Ausfertigung
Gen.Nafü	= 10.Ausfertigung
Chef Ia	= 11.Ausfertigung
Chef I c	= 12.Ausfertigung
3. (Ausb.) Abt.	= 13.Ausfertigung
Ia/Flieg	= 14.Ausfertigung
Ia/Flak	= 15.Ausfertigung
Ia/op 1	= 16.Ausfertigung
Ia/op	= 17.Ausfertigung
Gen.Qu. Generallt. von Criegern	= 18.Ausfertigung
Gen.Qu. 2.Abt. Oberst i.G. Aldinger	= 19.Ausfertigung
Gen.Qu. 4.Abt. Oberst i.G. v. Dawans	= 20.Ausfertigung
Gen.Qu. 6.Abt. Oberst i.G.Eschenauer	= 21.Ausfertigung
Major i.G. Platt	= 22.Ausfertigung
Adjutantur beim Führer Oberst von Below	= 23.Ausfertigung
Genst.Offz.d.Lw.b. Chef des WFSt Major i.G. Büchs	= 24.Ausfertigung
OKW/WFSt op L Oberstlt. i.G.Boehm-Tettelbach	= 25.Ausfertigung
Chef Adjutant RM Oberst i.G. v.Brauchitsch	= 26.Ausfertigung
T.O. RM Major i.G. Schubert	= 27.Ausfertigung
V.O. Rüstungsstab Major i.G. Feldmann	= 28.Ausfertigung
V.O. Lw. b. Genst.d.H. Major i.G. Petermann	= 29.Ausfertigung
K.T.B.	= 30.Ausfertigung
Reserve	= 31.-34.Ausfertigung
Entwurf: T	= 35.Ausfertigung.

A 16321

Aufklärungsflugzeug

Ar 234 B

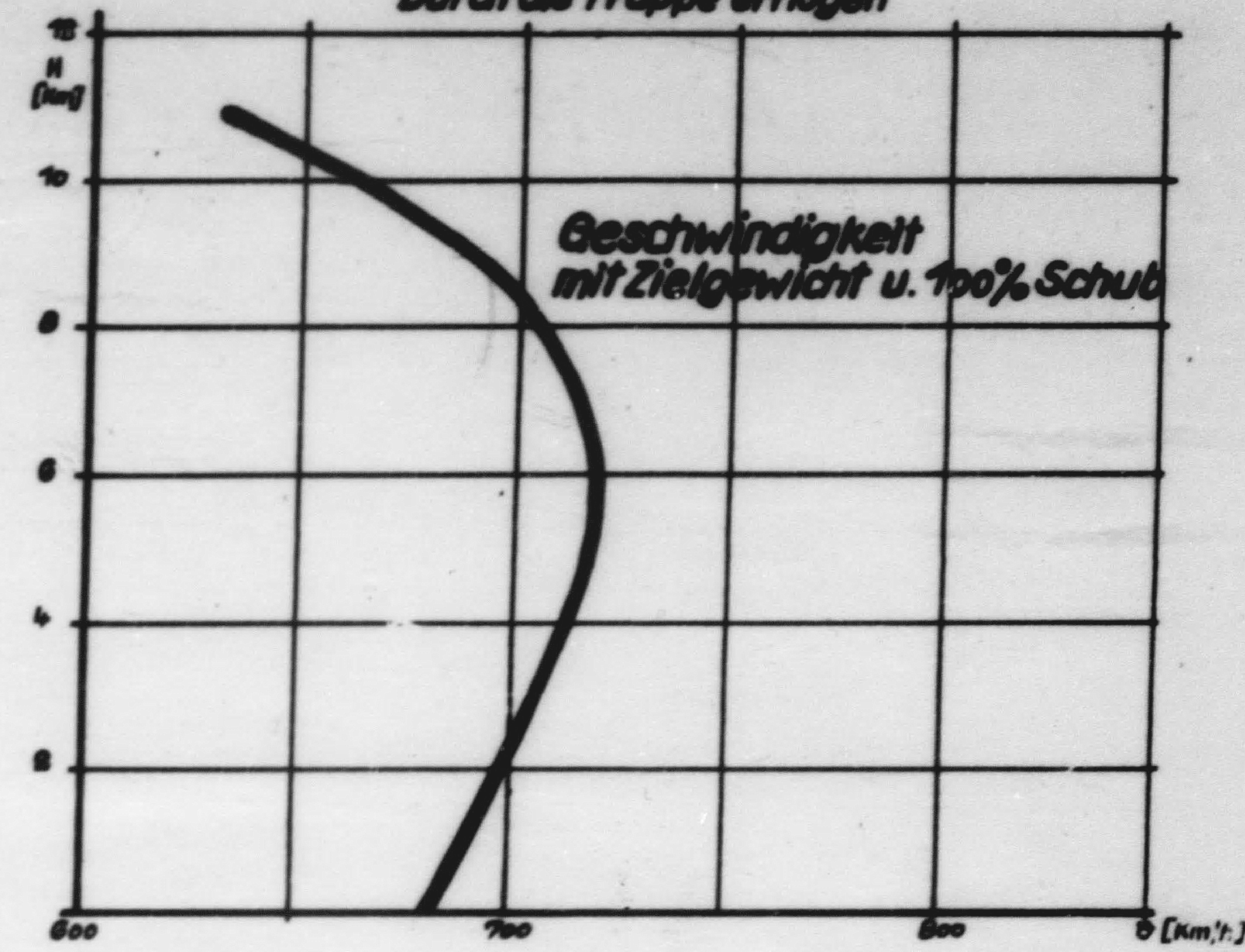
Triebwerk	2 x Jumo 00 4 B 2
Startgew. to	9,5 to
Kraftstoff ltr.	Fall I = 3700 ltr. Fall II = 3700 ltr. + 2x300 ltr.Aussenbeh. Fall III = 3700 ltr. + 2x600 ltr.Aussenbeh.
Eindringtiefe	Aus Reichweitenkurven unter Berücksichtigung von 20% Sicherheit zu entnehmen.
Bewaffnung	keine
Funkgeräte	FuG 16 Z FuG 25 a FuBl 2 F
Bemerkung	1 Mann Besatzung 2 Startraketen mit je 500 kg Schub

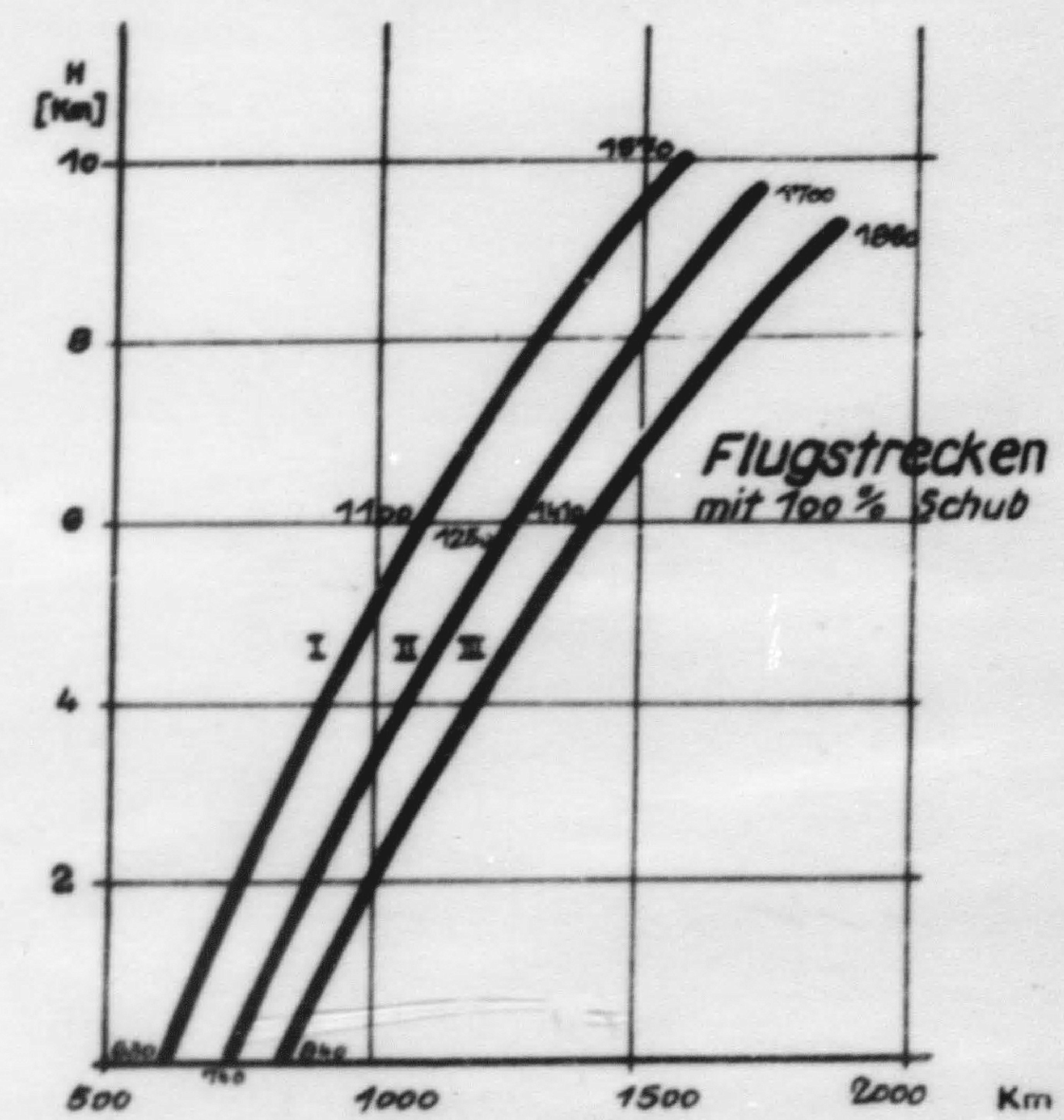


A 16323

Ar 234 B

Durch die Truppe erflogen



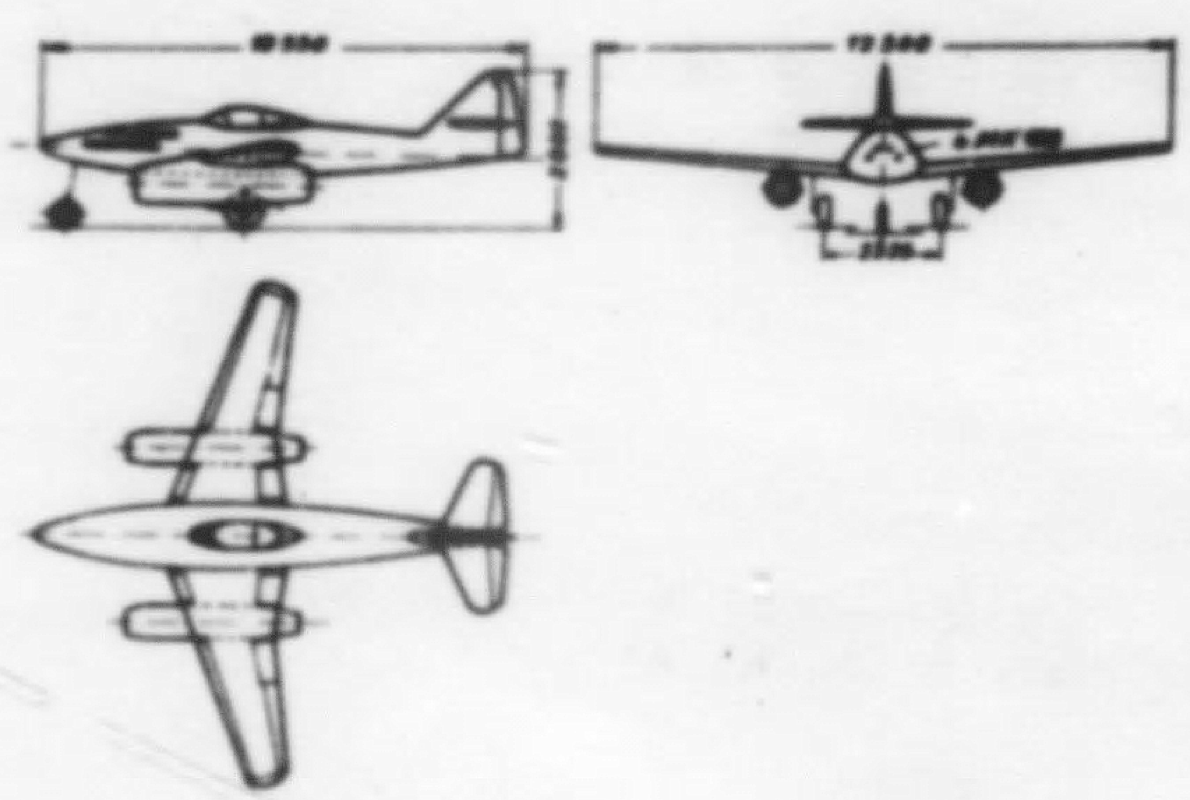


[illegible]

Aufklärungsflugzeug

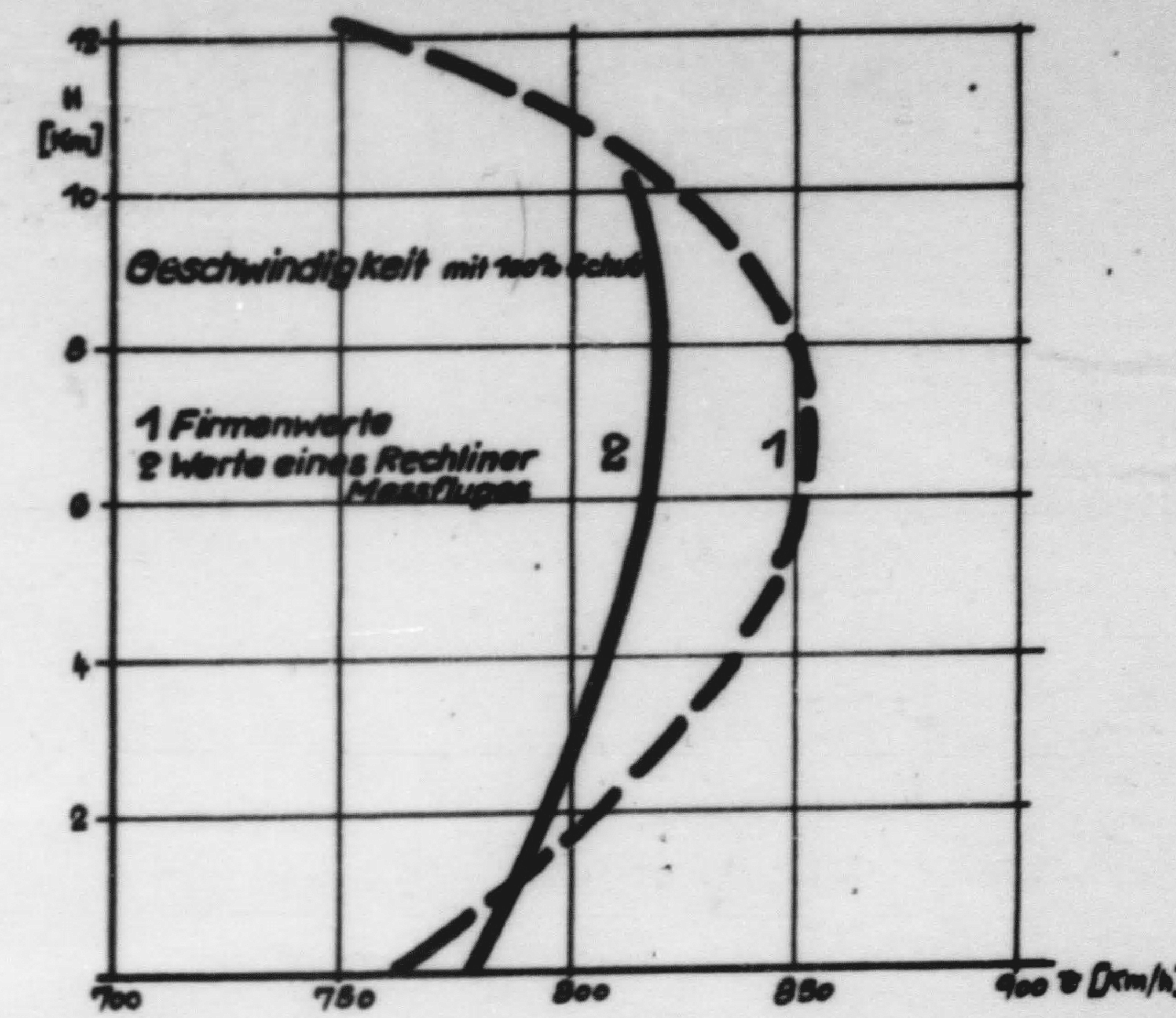
Me 262

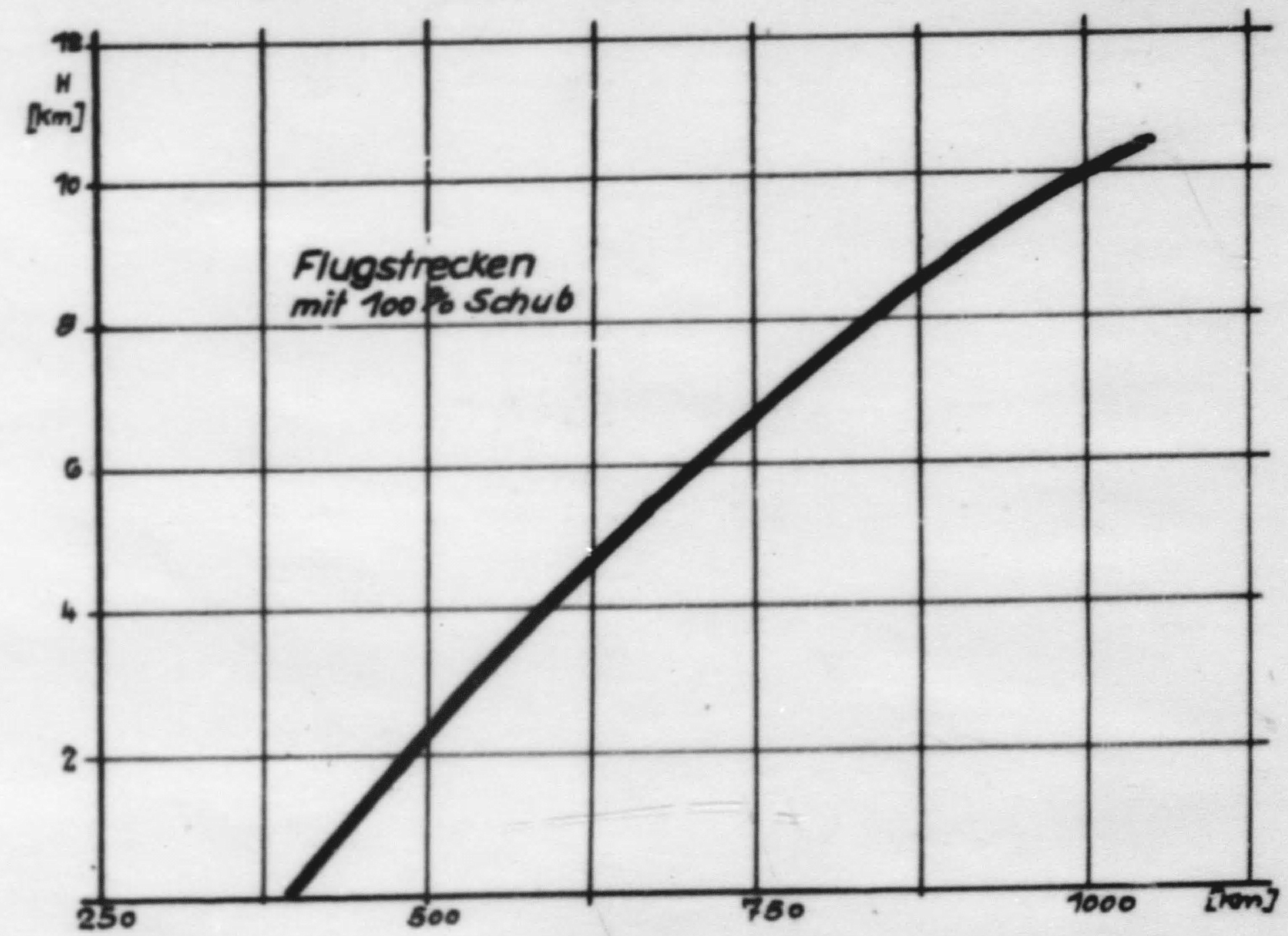
Triebwerk	2 x Jumo 004 B 2
Startgew. to	6,85
Kraftstoff ltr.	2370 (Fassungsvermögen 2600 ltr.)
Bewaffnung	4 MK 108
Funkgeräte	FuG 16 Z Y FuG 25 a
Bemerkung	2 Startraketen mit je 500 kg Schub Aussenbehälter für Kraftstoff in Vorbereitung



A 16322

Me 262

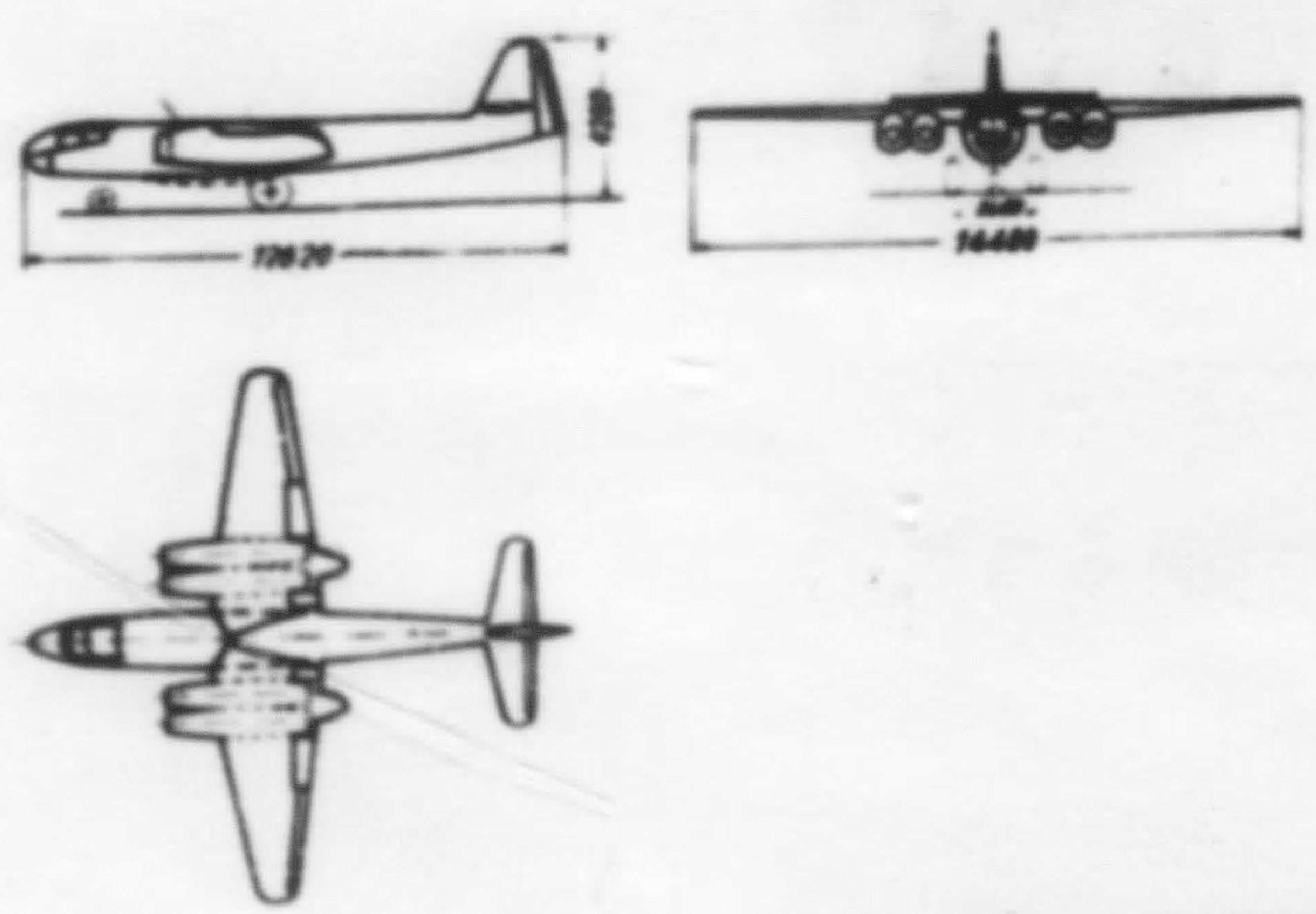




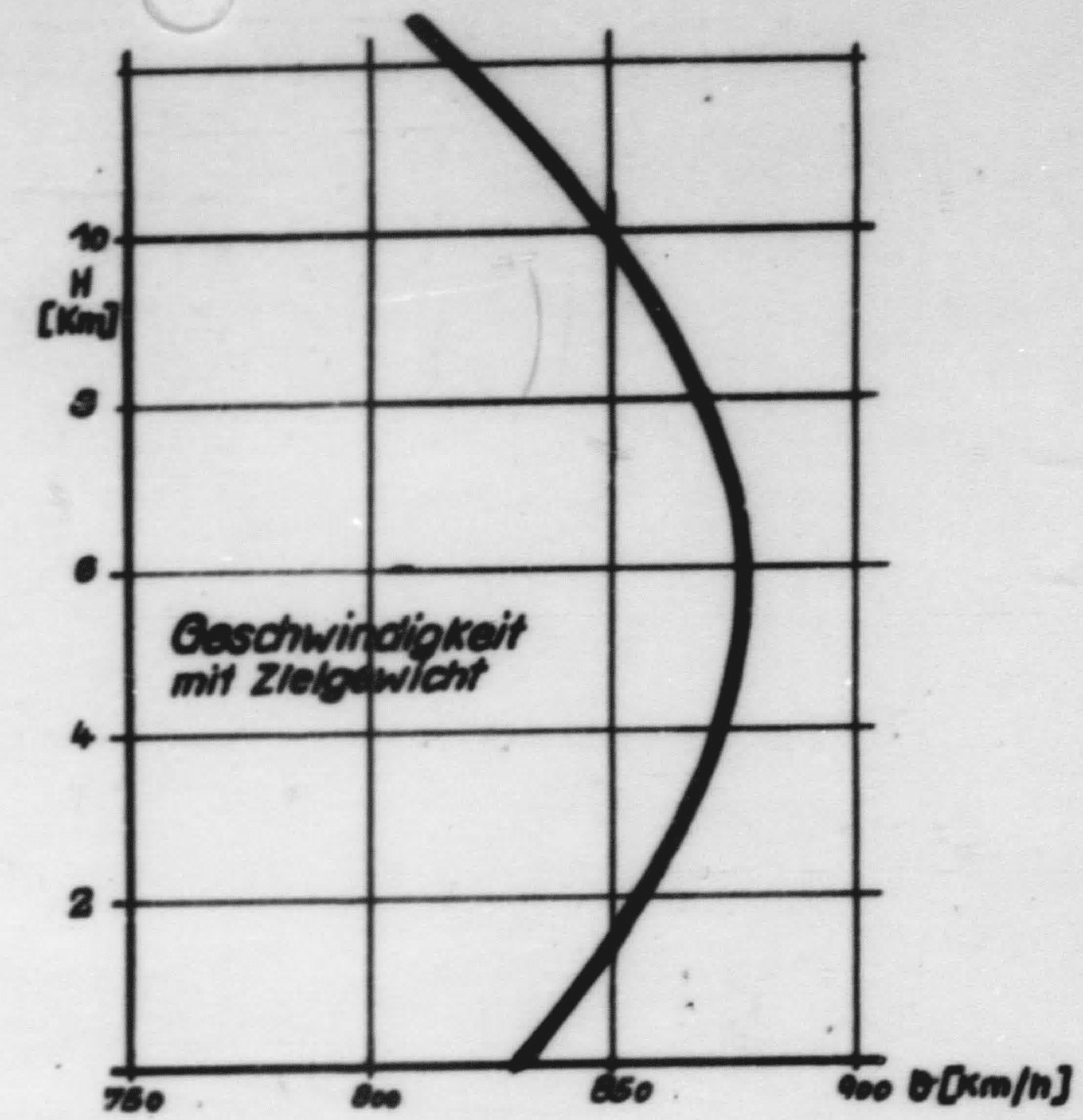
Aufklärungsflugzeug

Ar 234 C-4

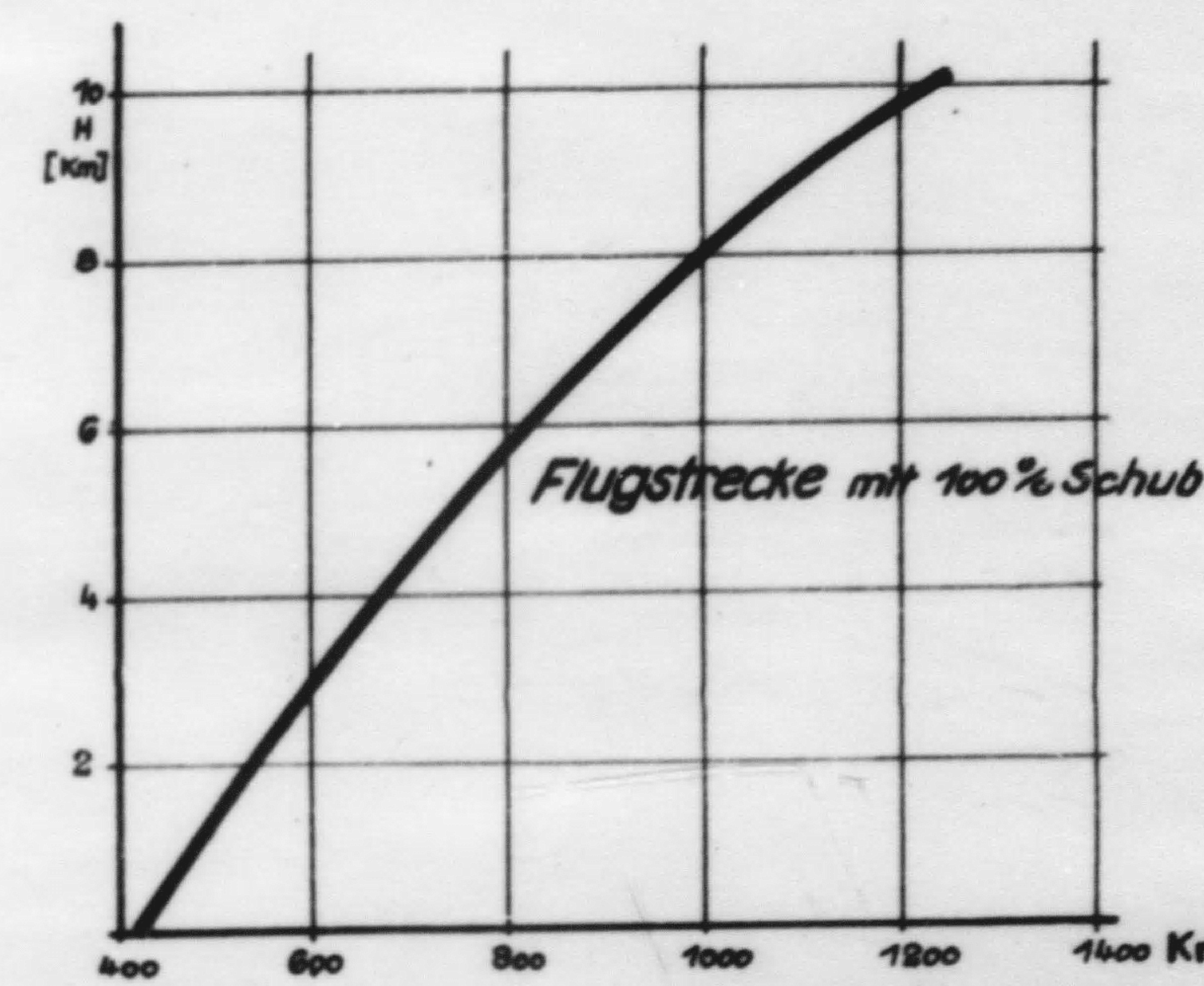
Triebwerk	4 x BMW 003
Startgew. to	10
Kraftstoff ltr.	3700 Zusatzbehälter noch nicht geklärt
Eindringtiefe	Aus Reichweitenkurven unter Berücksichtigung von 20% Sicherheit zu entnehmen
Bewaffnung	2 MG 151 starr nach vorne Rückwärtsbewaffnung noch nicht geklärt
Funkgeräte	FuG 16 Z ? FuG 25 a
Bemerkung	Besatzung 1 Mann (2 Mann ?) 2 Startraketen mit je 500 kg Schub



A 16324



Ar 234

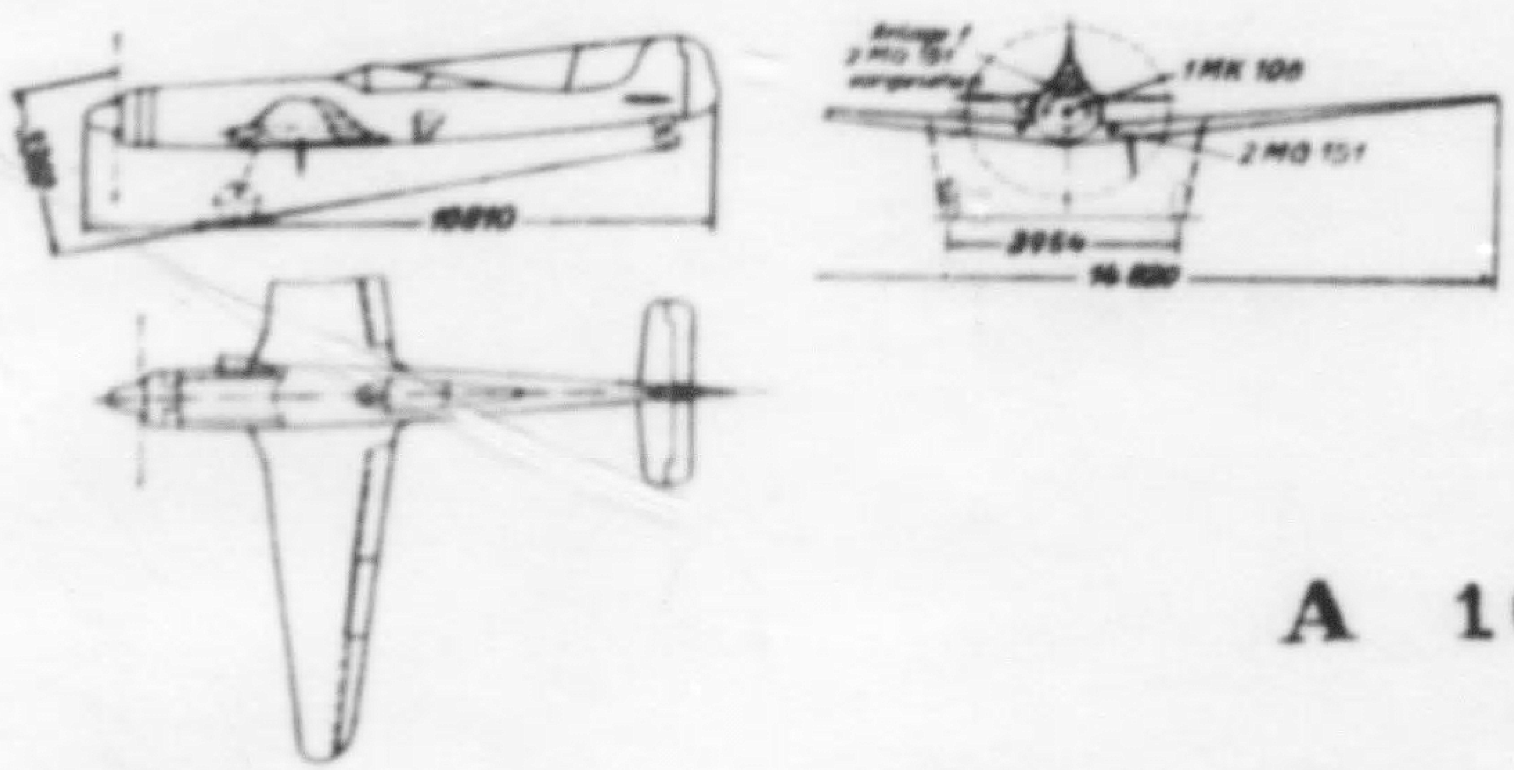


Aufklärungsflugzeuge

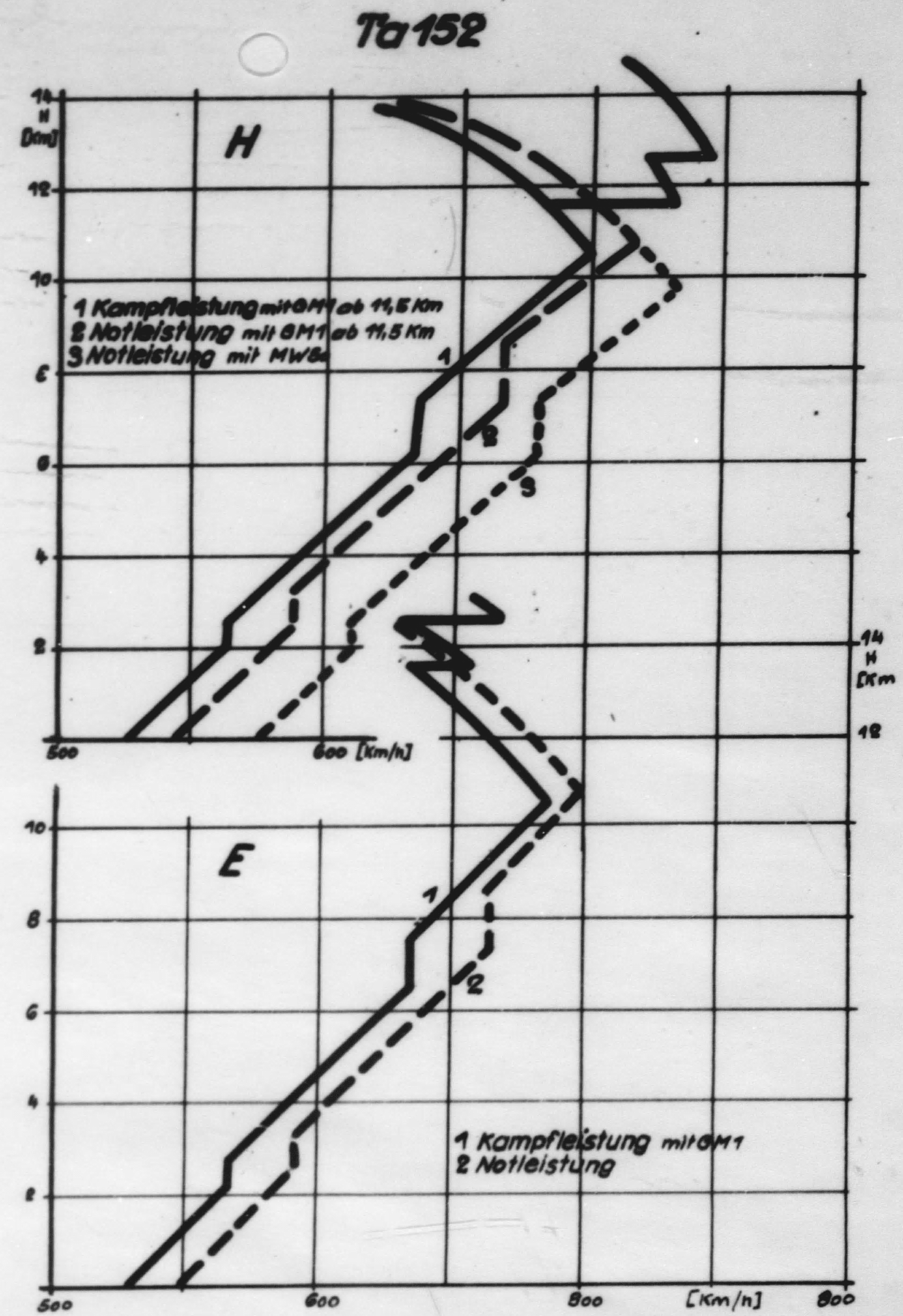
Bf 109
Ta 152

Muster	Bf 109 G-10/R-2	Ta 152 E	Ta 152 H-10
Motor	DB 605 D	Jumo 213 E	Jumo 213 E
Startgew. to	3,3	4,7	4,[illegible]
Kraftstoff ltr.	400 + MW 50 (+ 300 ltr. Aussenbehälter)	1100 + MW 50 od. GM1	1100 + GM 1 + MW 50
Flugzeit	55' (1 h 35')	2 h 30' - 3 h	
Reichweite km	500 (800)	1350	
Bewaffnung	1 MG 151 2 MG 131	1 MK 103 2 MG 151	
Funkgeräte	FuG 16 Z FuG 25 a	FuG 16 Z (15)	
Bemerkung	Leistungen wie Jagdflzg. Bf 109 G-10	Bild siehe Jäger	Grössere Fläche als Ta 152 E

Ta 152 H



A 16325

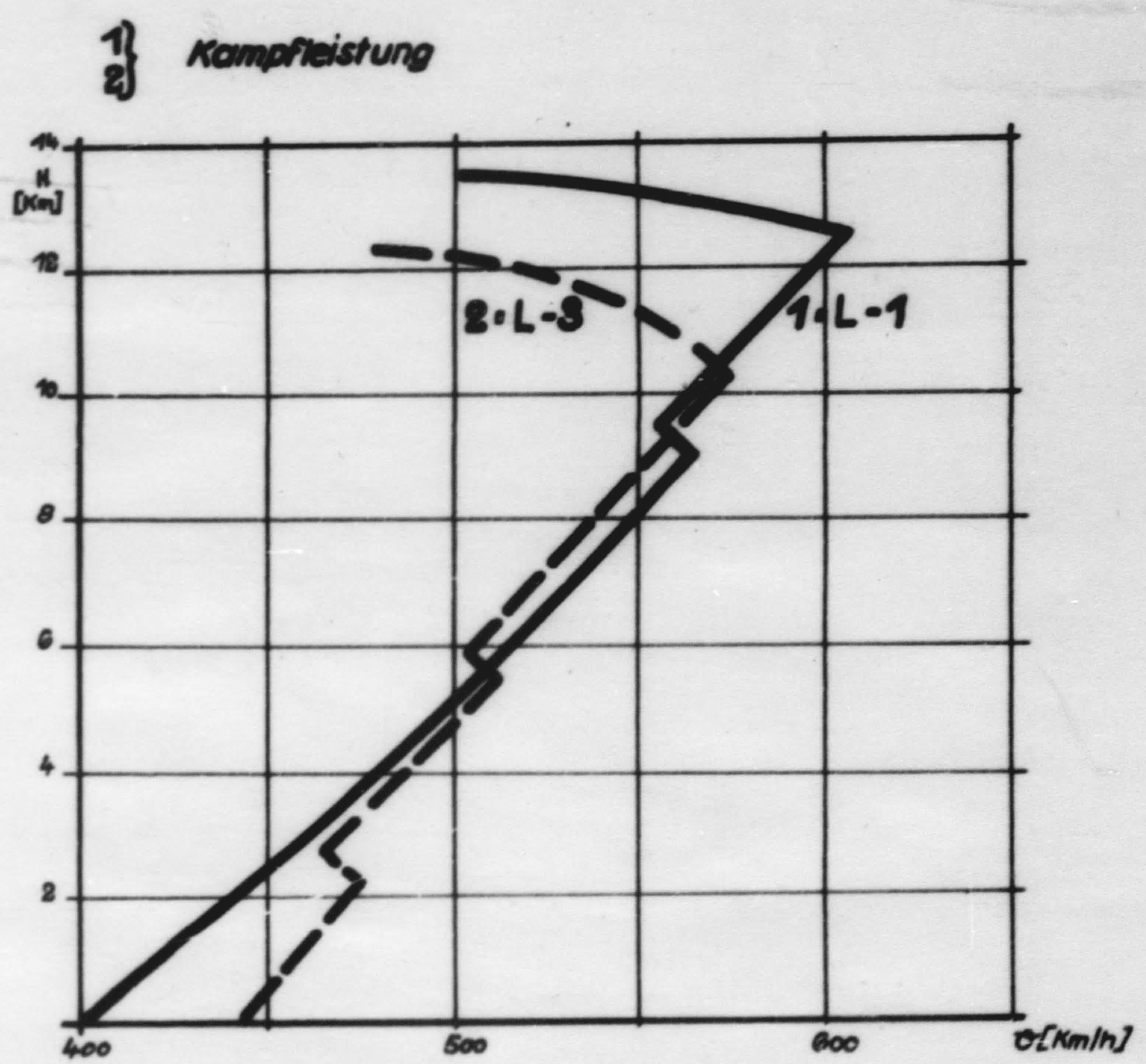


Aufklärungsflugzeug
Ju 388

Ju 388 L-1
L-3

Muster	L - 1	L - 3
Motor	2 x BMW 801 T J	2 x Jumo 213 E
Startgew. to	13,4	
Beladung	Blitzlichtbomben 10 x 50 kg für Nachtaufklärung nach Umrüstung	
Kraftstoff ltr.	3935	3935 (+ 1x900 ltr. Aussenbeh.)
Reichweite km	2500	2500
Bewaffnung	1 MG 131 Z ferngesteuert im Heck	
Funkgeräte	FuG 10 P.G.5 FuG 101 FuG 16 FuBl 1 FuG 25 a	
Bemerkung	3 Mann Druckkanzel	
	Leistungen noch nicht erreicht	Einsatz geplant

Bild siehe Nachtjäger



A 16326

Aufklärungsflugzeug

Bf 109

altes Muster

Fertigung eingestellt

Muster	G-6, G-8	G-5/R U 2	G-5/R-2
Motor	DB 605 A		DB 605 AS
Startgew. to	3		3,3
Kraftstoff ltr.	400 (+ 300 ltr. Aussenbehälter)	400 (+ 300 ltr. Aussenbehälter) + 70 kg GM 1	400 (+ 300 ltr. Aussen behälter) + 70 kg MW 50
Geschwindigkeit km/h	a) 440/0 b) 500/0 V =a) 550/6 4 b) 620/6,4	mit GM 1 V = b) 620/8	a) 440/0 b) 490/0 V =a) 570/8,3 b) 640/8,3 mit MW 50 b) 550/0 b) 670/7
Flugstrecke km	500 (850)		
Bewaffnung	1 MG 151, 2 MG 131		1 MG 151
Funkgeräte	FuG 16 Z FuG 25 a		
Bemerkung		Druckkabine	

A 16327

Aufklärungsflugzeuge

Ju 188
Me 410

alte Muster

Fertigung eingestellt

Muster	Ju 188 F-1	Ju 188 D-2	Me 410 A-3
Motor	2 x BMW 801 D	2 x Jumo 213 A	2 x DB 603 A
Startgew. to	14,7	14,7	10,9
Beladung			8 Blitzlicht-bomben C 50
Kraftstoff ltr.	3580	3580	2400 (+ 2 x 300 ltr.Außenbeh.)
Geschwindigkeit km/h	a) 380/0 b) 430/0 V = a) 450/5,8 b) 500/5,8 D = b) 440/9		a) 440/0 b) 480/0 V = a) 510/6,5 b) 570/6,5 D = b) 540/9,5
Reichweite km	2000/6	2400/6	1300 (1650)
Bewaffnung	1 MG 131 im Drehturm 1 MG 131 im B-Stand 1 MG 81Z im C-Stand	1 MG 151 1 MG 151 1 MG 81 Z	2 MG 131 ferngesteuert nach hinten. z.T. 2 MG 151 starr nach vorn
Funkgeräte	FuG 10 P APZ 6 FuG 16 FuBl 2 (f)	FuG 101 FuG 25 a	FuG 10 P P.G. 6 FuG 16 FuBl.2 (f) FuG 25 a
Bemerkung	4 Mann Besatzung		2 Mann Besatzung

Aufklärungsflugzeug

Ju 290 A-3

altes Muster

Fertigung eingestellt

Motor	4 x BMW 801 D
Startgew. to	42
Kraftstoff ltr.	18500
Geschwindigkeit.	a) 300/2 b) 370/2 V̄ = a) 360/5,8 b) 450/5,8 D = b) 410/8,1
Reichw. km Dauerlst. km	5600/2 max. 4370/2
Bewaffnung.	B 1-Stand HD 151 B 2-Stand HD 151Z C 1-Stand HD 151 D -Stand HD 131 Heck-Stand 1 x MG 151 F -Stände 2 x FL 131
Funkgeräte	FuG 10 K 2 mit TZG 10 FuG 16 Z P-G. 6 + APZ 6 FuBl.2 H FuG 101 FuG 200 (Hohentwiel) FuG 216 (Neptun R 1) FuG 25 a Heyde M 18
Bemerkung	8 Mann Besatzung

A 16329

Kampfflugzeuge

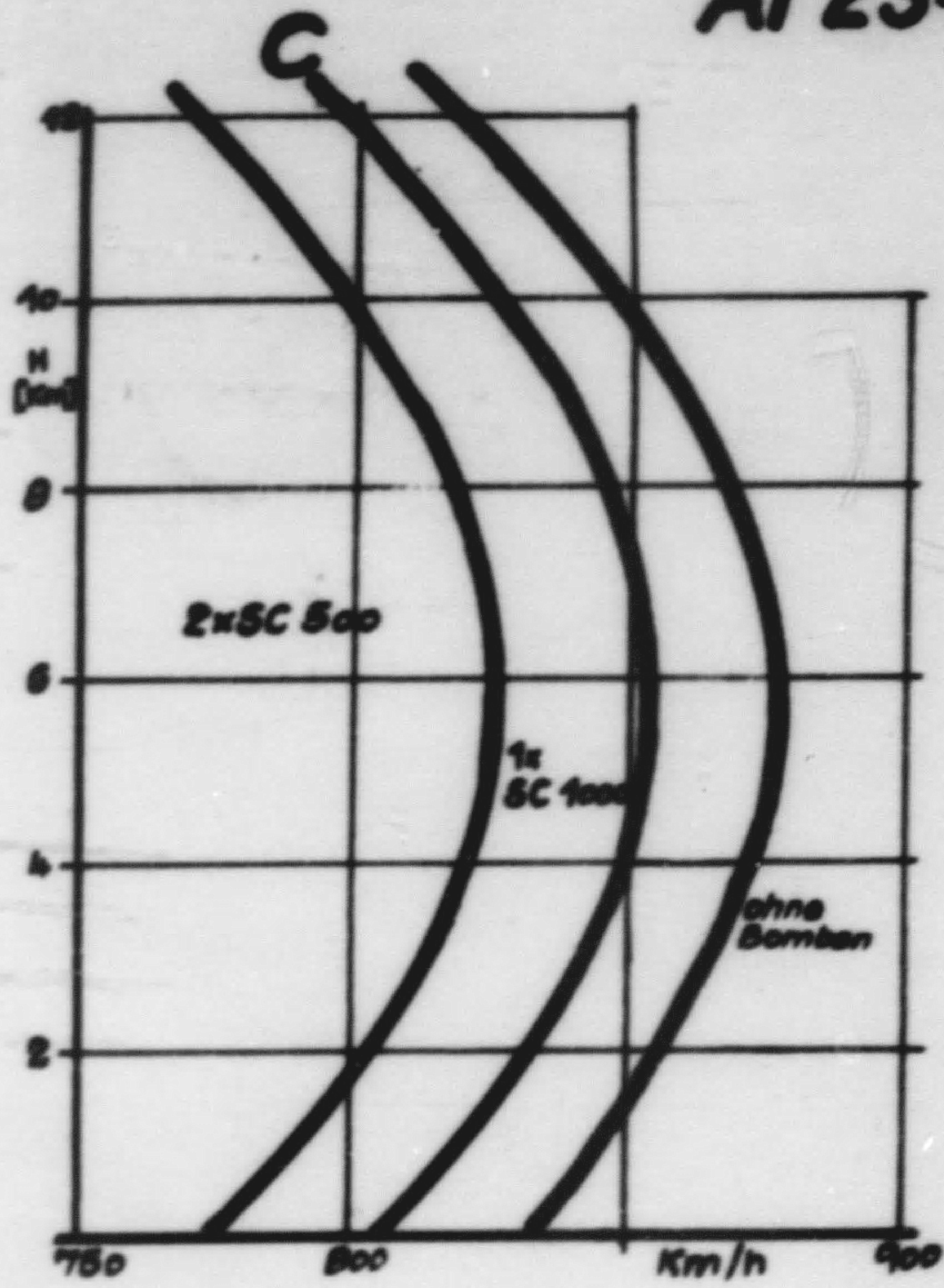
Ar 234
Me 262

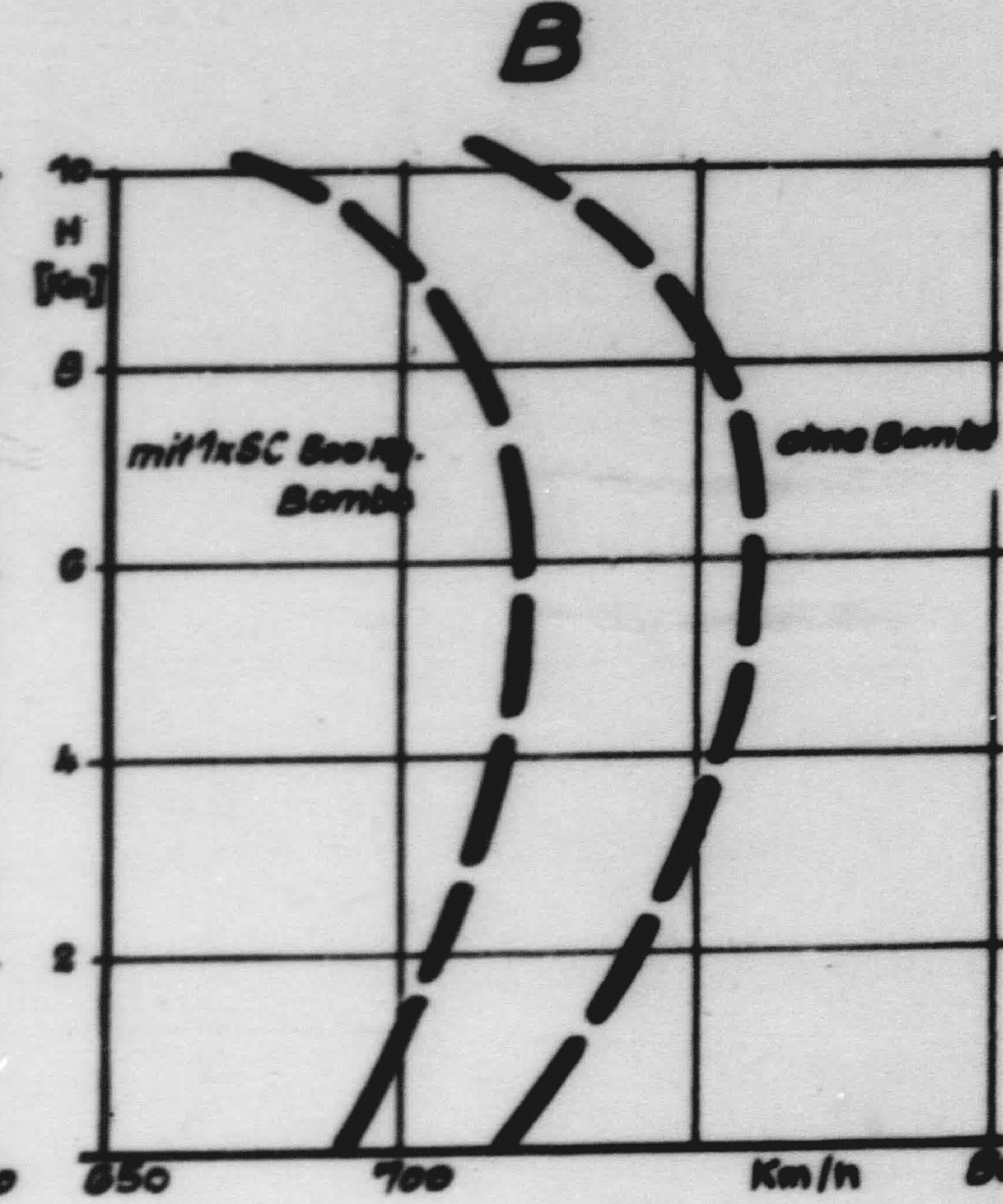
Muster	Ar 234 B	Ar 234 C	[illegible]
Motor	2 x Juno 004	4 x BMW 003	wie Jäger Geschw.Minderung durch 1 x 250 kg Bo. ca. 40 km/h.
Startgew. to	9,5	10	
Kraftstoff ltr	3700	3700	
Beladung	1 ETC am Rumpf 1 x 500 kg Bo	1 ETC am Rumpf + 1 ETC unter TL Gesamtlast 1500 kg Bo.	
Bewaffnung	keine	2 MG 151 starr n. vorn Rückwärtsbewaffnung noch ungeklärt	
Funkgeräte	FuG 16 Z FuG 25 a weitere Geräte nach Vorliegen von Fronterfahrungen		
Bemerkungen	1 Mann Besatzung	ein Teil der Serie mit 2 Mann Besatzung	
	2 Starthraketen mit je 500 kg Schub		

Bilder siehe Aufklärer

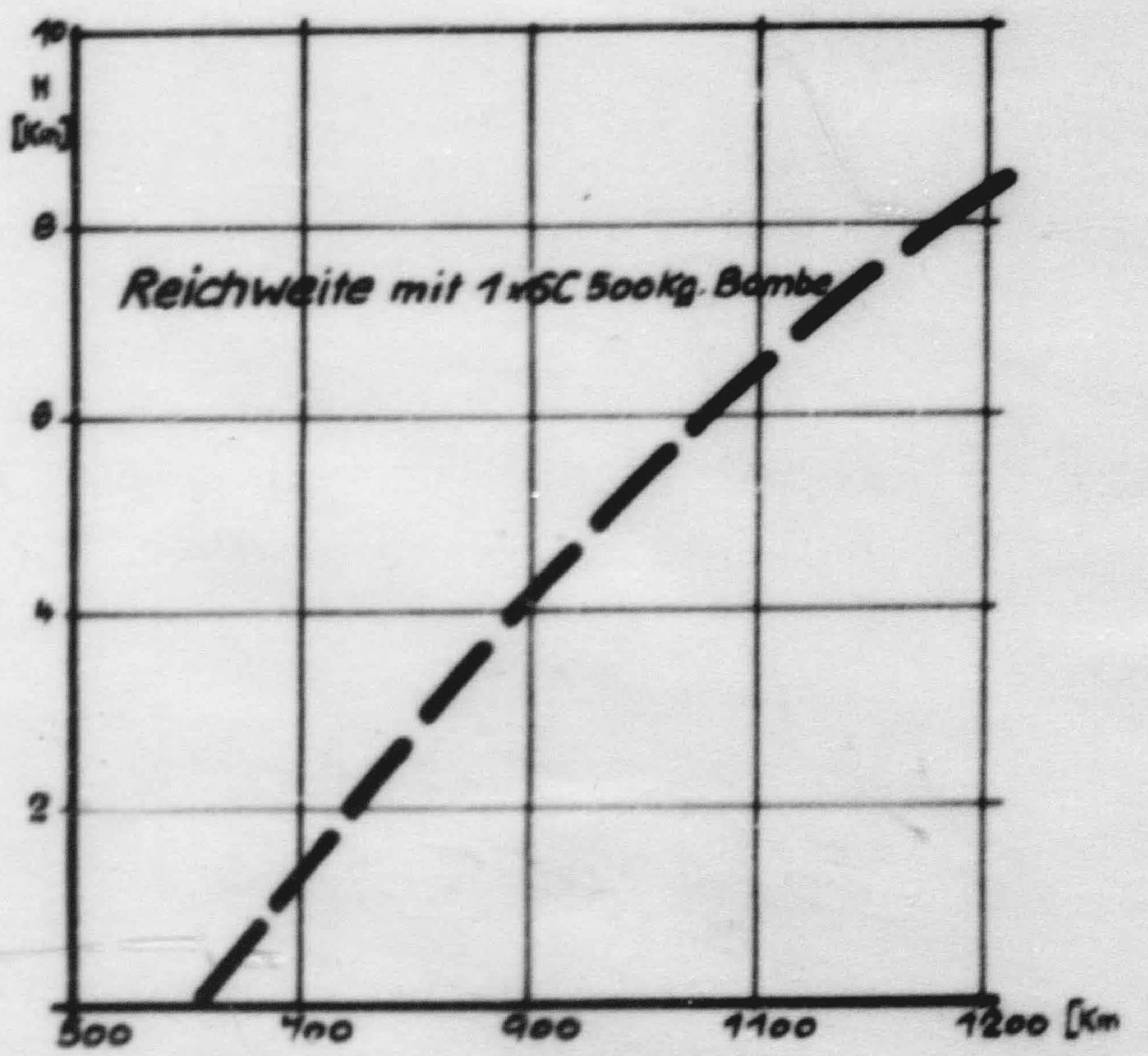
A 16330

Ar 234









Kampflugzeuge
LT

Ju 88
Ju 188

alte Muster

Fertigung eingestellt

Muster	Ju 188 A-3	Ju 88 A-17
Motor	2 x Jumo 213 A	2 x Jumo 211 J
Startgew. to	15	13,7
Beladung	2 LT	
Kraftstoff ltr.	3580 l (+ 900 ltr. Aussenbeh. anstelle 1 LT)	
Geschwindigkeit km/h	a) 280/0 (mit 2 LT) b) 365/0 " a) 320/0 (ohne LT) b) 395/0 "	ca. 30 km/h geringer wie Ju 188
Reichweite km	1580, Sparleistung 2150	2300
Funkgeräte	FuG 10 P FuG 25 a FuG 101 a FuG 16 Z FuG 200 FuG 216 FuBl 2	wie Ju 188 ohne FuG 216
Bewaffnung	A-Stand 1 MG 151 B-Stand 2 MG 131 B-1 " 1 MG 151 C-Stand 1 MG 131	A-Stand 1 MG 81 B-Stand 2 MG 131 - C-Stand 1 MG 81 Z
Bemerkung	4 Mann Besatzung	

A 16331

Kampfflugzeuge

He 111
Ju 88 S

alte Muster

Fertigung eingestellt

Muster	He 111 H-20	Ju 88 S-3
Motor	2 x Jumo 211 F mit FlaV	2 x Jumo 213 A
Startgew. to	14	14
Beladung kg	Nur Aussenaufhängung 3 x 1000+) od. 9 x 250+) od. 20 x 50 od. 4 x 500 od. 1 x FZG 76 +) nach Umbau	18 x 50 2 x SD 1000
Kraftstoff ltr.	3450	2360
Geschwindigkeit km/h	a) 275/0) b) 295/0) mit a) 305/4) Aussen- b) 335/4) lasten	b) 450/0) ohne b) 560/6) Aussenlasten
Reichweite km	1800/0 1500+)	1080
Bewaffnung	A-Stand 1 MG 131 B-Stand 1 MG 131 C-Stand 1 MG 131 D-Stand 1 MG 131 F-Stände 1 MG 81 Z	1 MG 131 nach hinten
Funkgeräte	FuG 10 P FuG 16 Z APZ 6	FuBl 2 (h) FuG 101 a FuG 25 a
Bemerkung	5 Mann Besatzung +)Kraftstoff 2900 ltr.	3 Mann Besatzung

A 16332

Kampfflugzeug

He 177A-3/R-2
A-5/R-2

altes Muster

Fertigung eingestellt

Motor	2 x DB 610		
Startgew. to	31	32,0 Überlast	32,0 Überlast
Beladung to	1,9 2 x HS 293	1,9 2 x HS 293	0,95 1 x HS 293
Kraftstoff ltr	9500	10700	12000
Reichweite km	3000/5	3300/5	3700/5
Eindringtiefe km	1400/5	1500/5	1600/5
Geschwindigkeit	a) 310/0 b) 350/0 a) 375/5 b) 410/5		
Bewaffnung	A Stand 1 MG 131 B 1 Stand 1 MG 131 Z ferngest. B 2 Stand 1 MG 131 C Stand 1 MG 131 D Stand 1 MG 131 Heck-Stand 1 MG 151 ~~später 131 Vierling~~		
Funkgeräte	FuG 10 P FuG 16 Z FuBl 2 (f) FuG 101 a	FuG 216 FuG 25 a FuG 200 vorgesehen FuG 203	
Bemerkungen	6 Mann Besatzung Beladung u. Betankung = 9 to b. Startgewicht 31 to		

A 16333 -

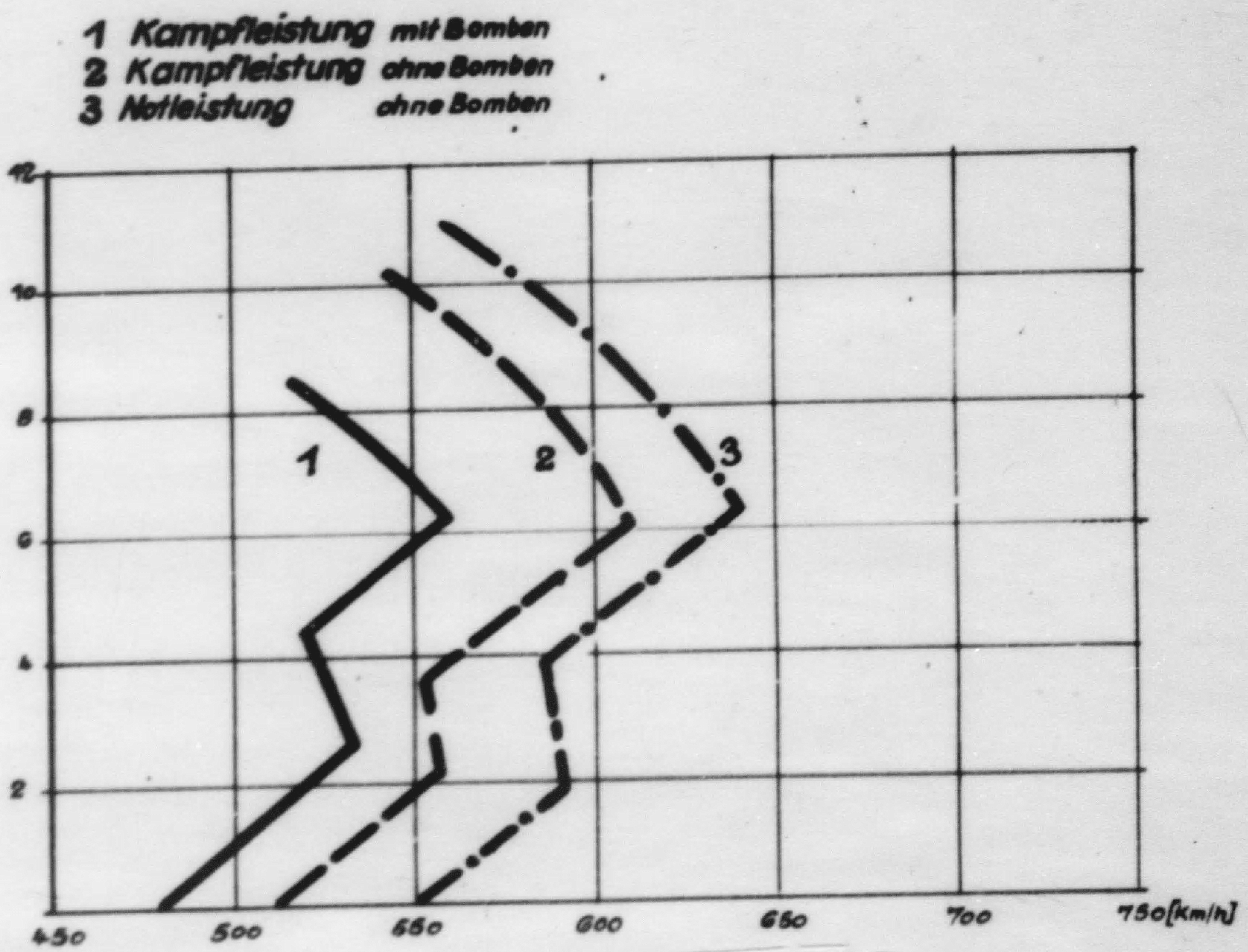
mein Blättchen

Schlachtflugzeug
Fw 190

Muster	F - 9	F - 15
Motor	BMW 801 F	BMW 801 S/H
Startgew. to	4,9	
Beladung	Rumpf 1 x 500 kg Bo. od. 1 x 250 " Fläche je 2 x 50 " od. Abschussgestelle für 6 Pz Schreck od. Pz.-Blitz	
Kraftstoff ltr.	640 (+ 300 ltr. Aussenbeh.)	
Reichweite km	665/0	
Bewaffnung	2 MG 131 2 MG 151	
Funkgeräte	FuG 16 S (S) FuG 25 a	FuG 15
Bemerkung:	Leistungen F-15 voraussichtlich ähnlich wie F-9 Für Sondereinsatz: a) 1 BT 400 oder 700 b) 1 LT c) BT 1400 nach Zellen und Ausrüstungsänderung	

A 16334

Fw 190 F-9 (F-15)



Schlachtflugzeuge

Fw 190
Hs 129

alte Muster

Fertigung eingestellt

Muster	FW 190 F-8	Hs 129 B 2
Motor	1 x BMW 801 D	2 x Gnôme Rhône 14 M
Startgew. to	4,9	5,3
Kraftstoff ltr.	640	610
Beladung	unter dem Rumpf 1 x 250 oder 1 x 500 kg Bo je Fläche 2 x 50 kg Bo oder 6 Panzerblitz	je Fläche 1 x 50 kg Bo.
Geschwindigkeit	b) 430/0 V =b) 470/5,5 mit Bomben	b) 320/0
Reichweite km	750/2	450/0
Bewaffnung	2 MG 131 2 MG 151	2 MG 17 2 MG 151 2 MK 103
Funkgeräte	FuG 16 Z	FuG 16 Z
Bemerkung	1 Mann Besatzung	1 Mann Besatzung

nein Blüftmr

Zerstörer
Do 335
Ta 152
Me 410

altes Muster

Fertigung eingestellt

Muster	Do 335	Ta 152	Me 410
Motor	2 x DB 603 E	1 x Jumo 213 E	2 x DB 603 A
Startgew. to	10,3	4,9	10,5
Kraftstoff ltr.	1650	1100 (+MW 50)	2400
Geschwindigkeit km/h	ähnlich Do 335 NJ b) 580/0 V =b) 740/9	ähnlich Ta 152 C b) 525/0 V =b) 710/10,5 od. 680/10,8	b) 490/0 V =b) 590/6,2
Flugzeit	2 h 20'	ca 2 h 30'-3 h	2 h 10'
Reichweite km	1250/8	ca 1200	1250
Bewaffnung	2 MG 151 1 MK 103 2 MK 103 (Flächen)	3 MK 103	2 MG 131 2 MG 151 2 MG 131 Fernbediente Rückwärtsbewaffnung
Funkgeräte	FuG 16 Z FuG 25 a FuG 125	FuG 16 Z FuG 25 a	FuG 16 Z FuG 25 a
Bemerkung	1 Mann Besatzung	1 Mann Besatzung	2 Mann Besatzung

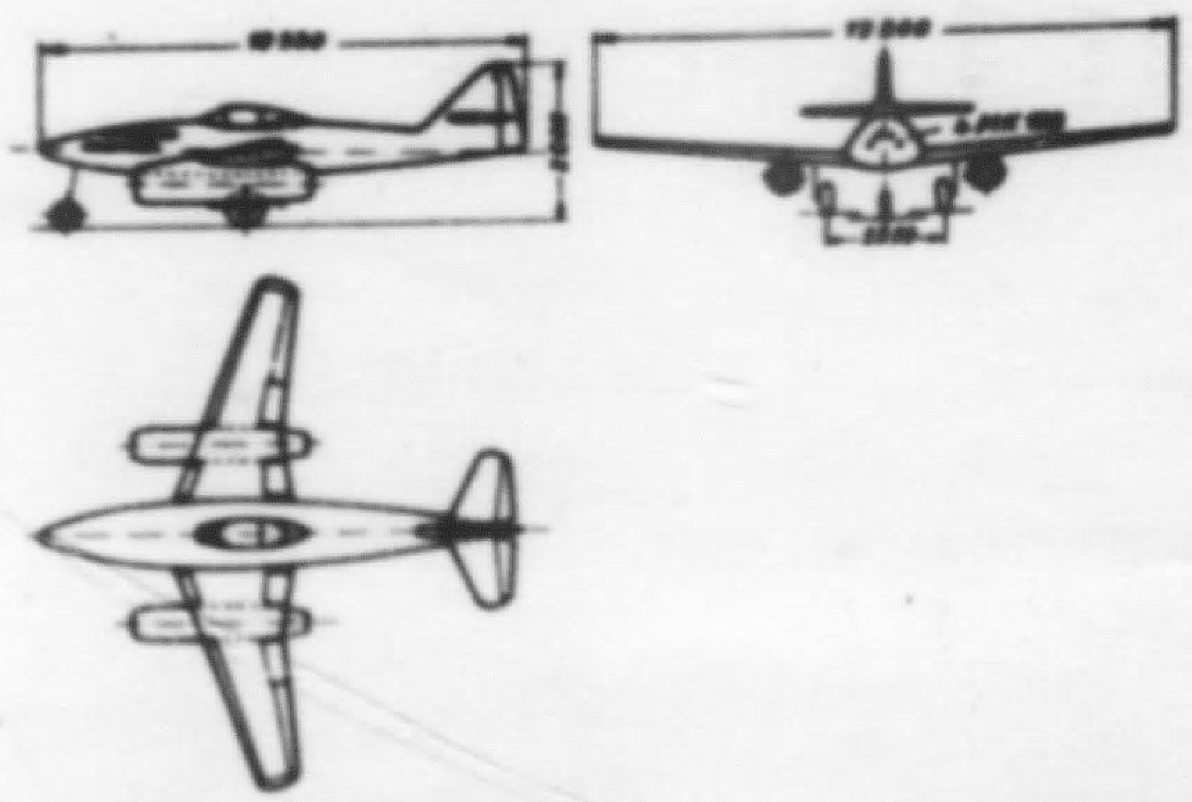
Bild Do 335 siehe Nachtjäger
" Ta 152 " Jäger

A 16336

Strahljäger

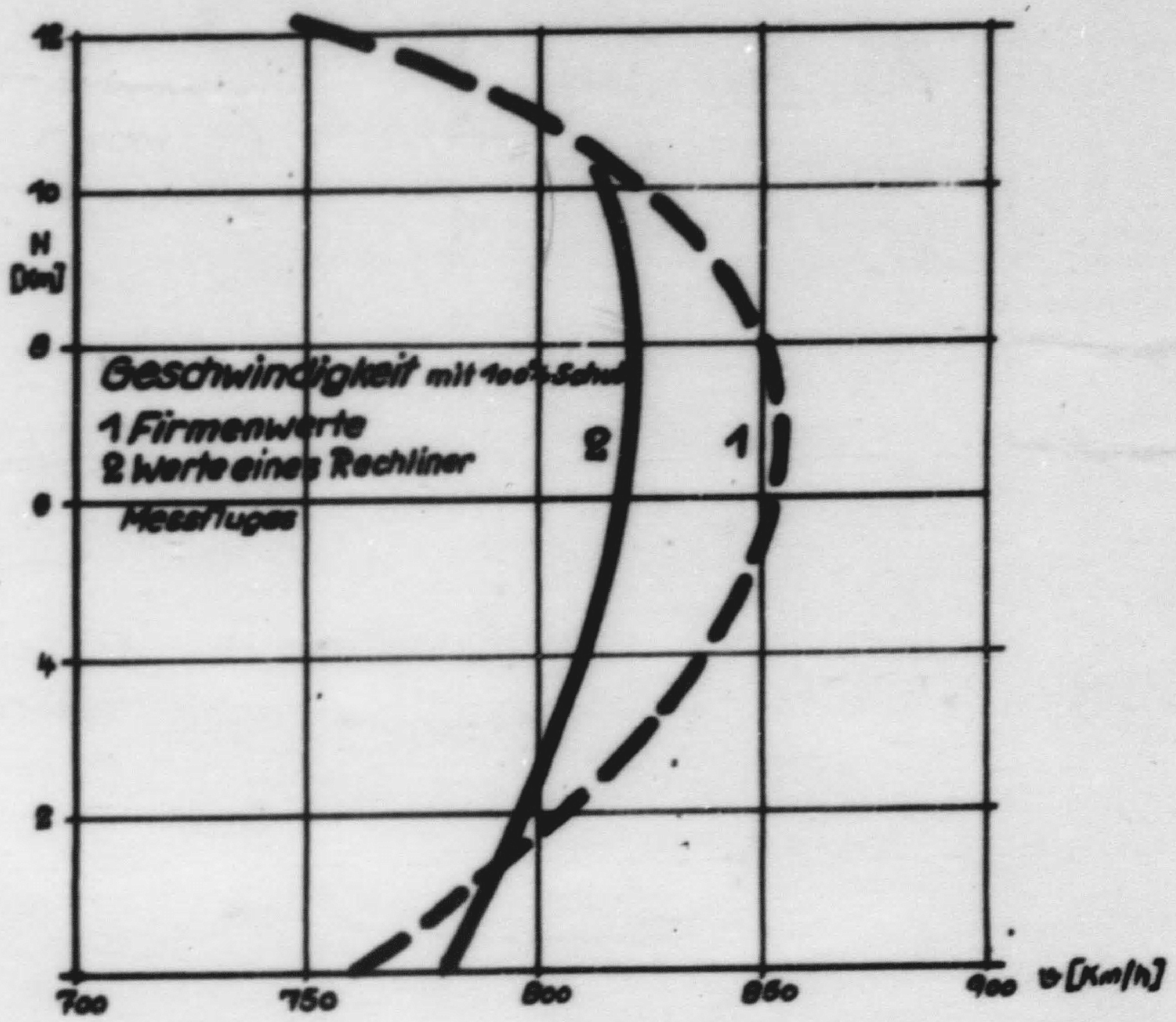
Me262 A-1

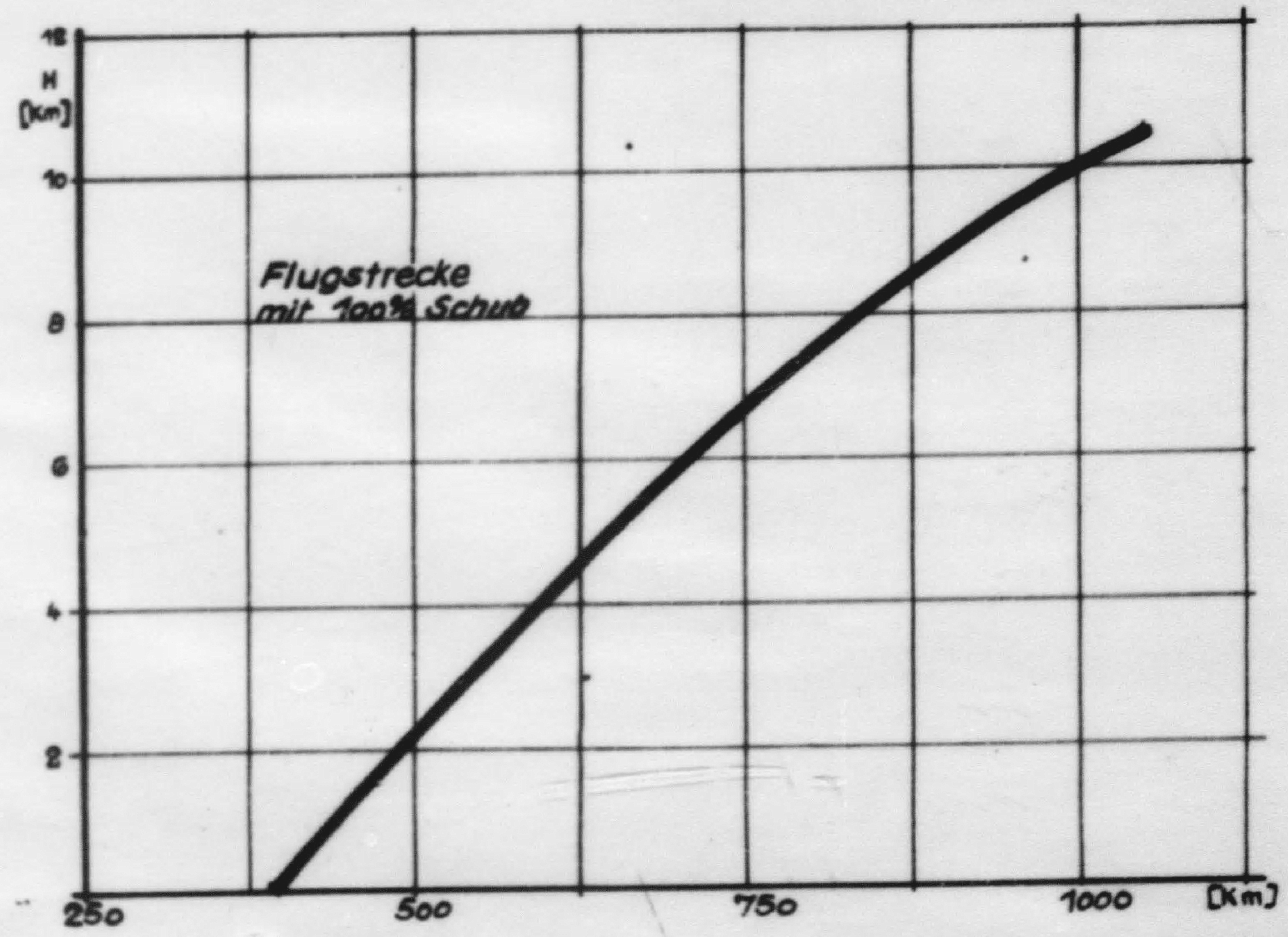
Triebwerk	2 x Jumo 004 B 2
Startgew. to	7,1
Kraftstoff ltr.	2370 (Fassungsvermögen 2600 ltr.)
Bewaffnung	4 MK 108
Funkgeräte	FuG 16 Z Y FuG 25 a
Bemerkung	2 Startraketen mit je 500 kg Schub. Jaborüstsätze für 1 x 250 kg Bo bzw. 1 x AB 500 Aussenbehälter für Kraftstoff in Vorbereitung



A· 16337

Me 262



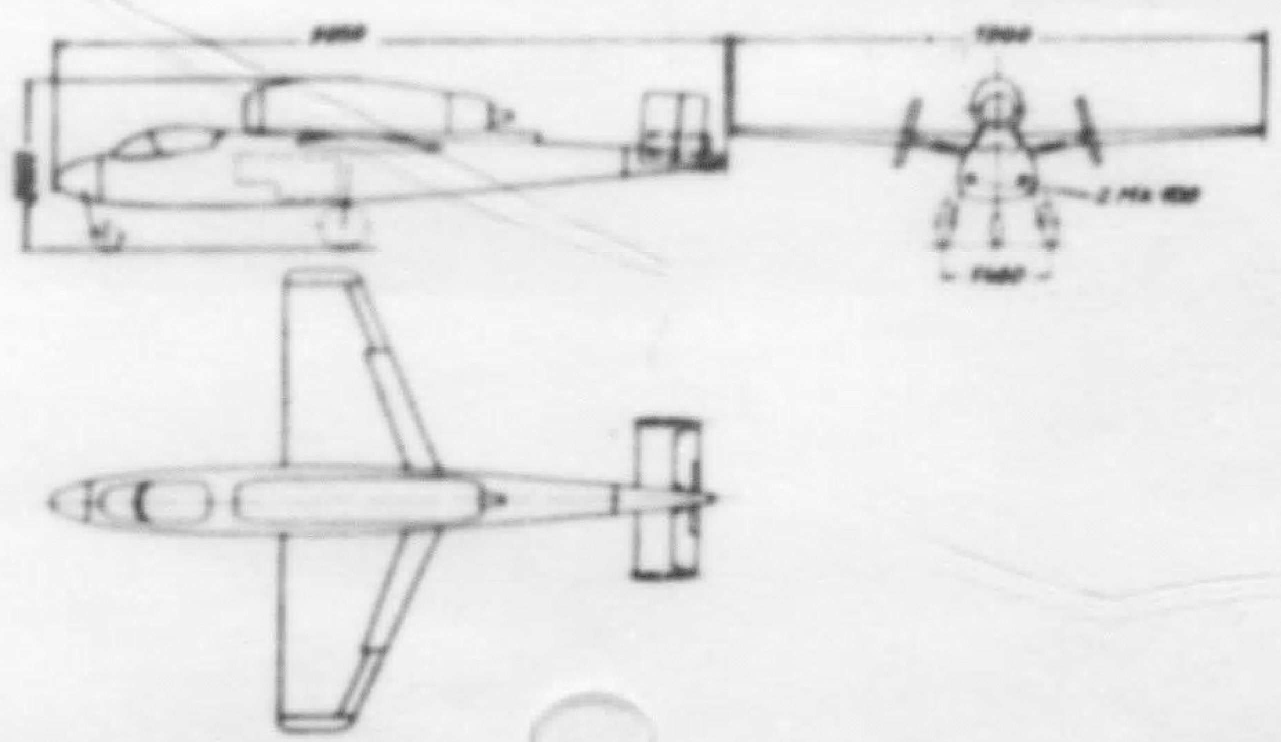


Strahljäger

162

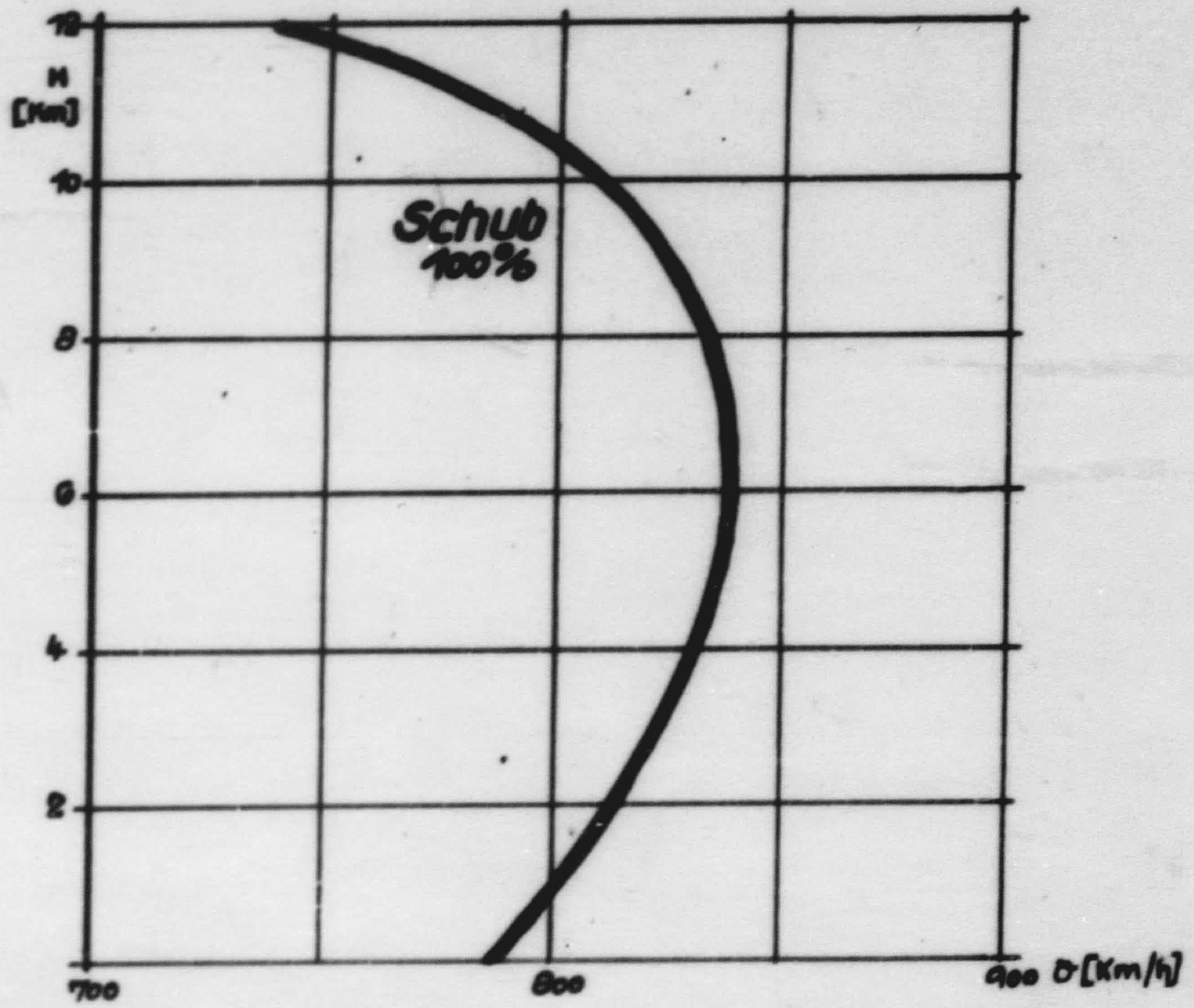
Triebwerk	1 x BMW 003 A
Startgew. to	2,7
Kraftstoff ltr.	960
Bewaffnung	2 MK 108 oder 2 MG 151
Funkgeräte	FuG 24 z FuG 25 a
Bemerkung	Nur Schönwetterinstrumentierung 1 Mann Besatzung 2 Startraketen mit je 500 kg Schub

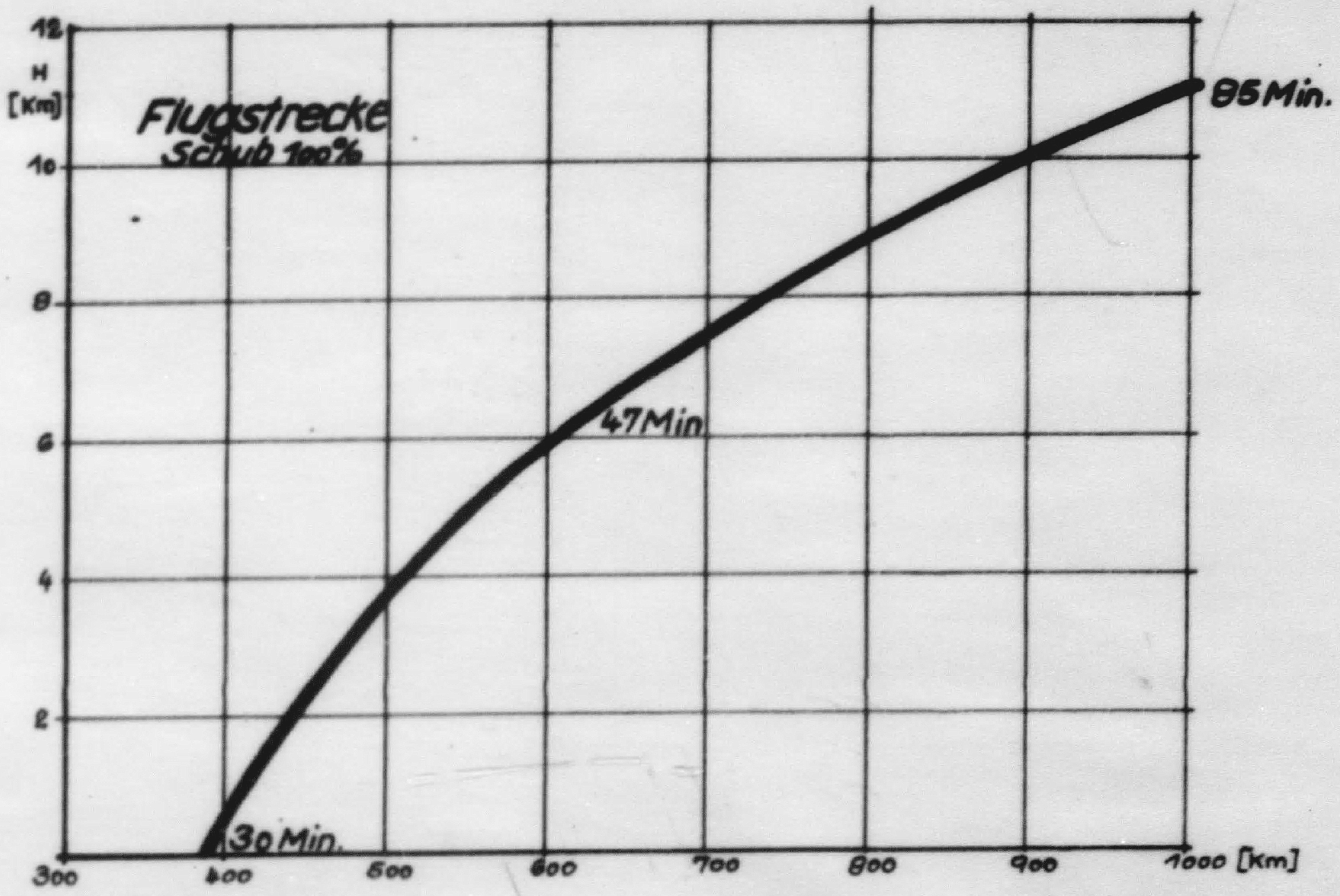




A 16338

162

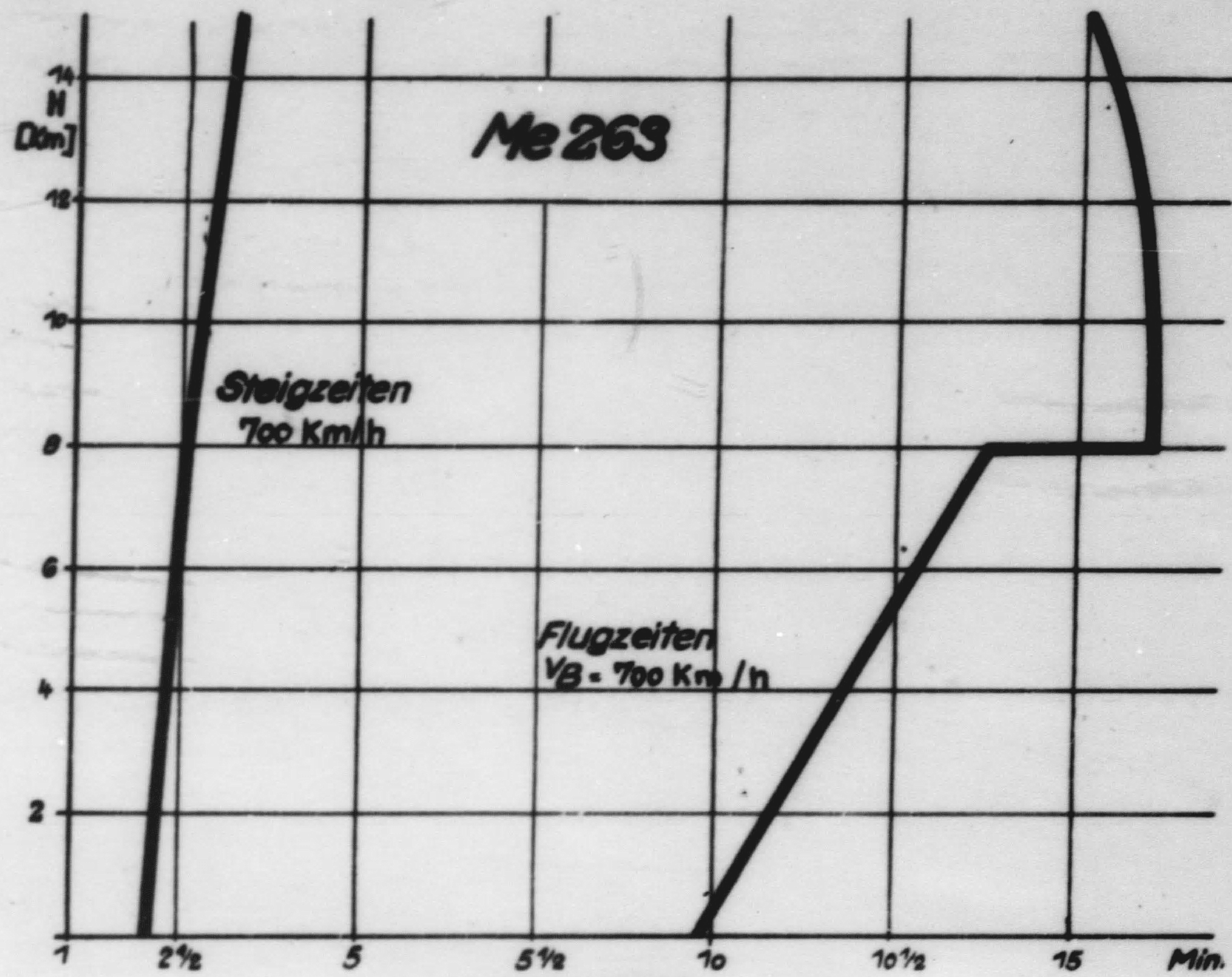




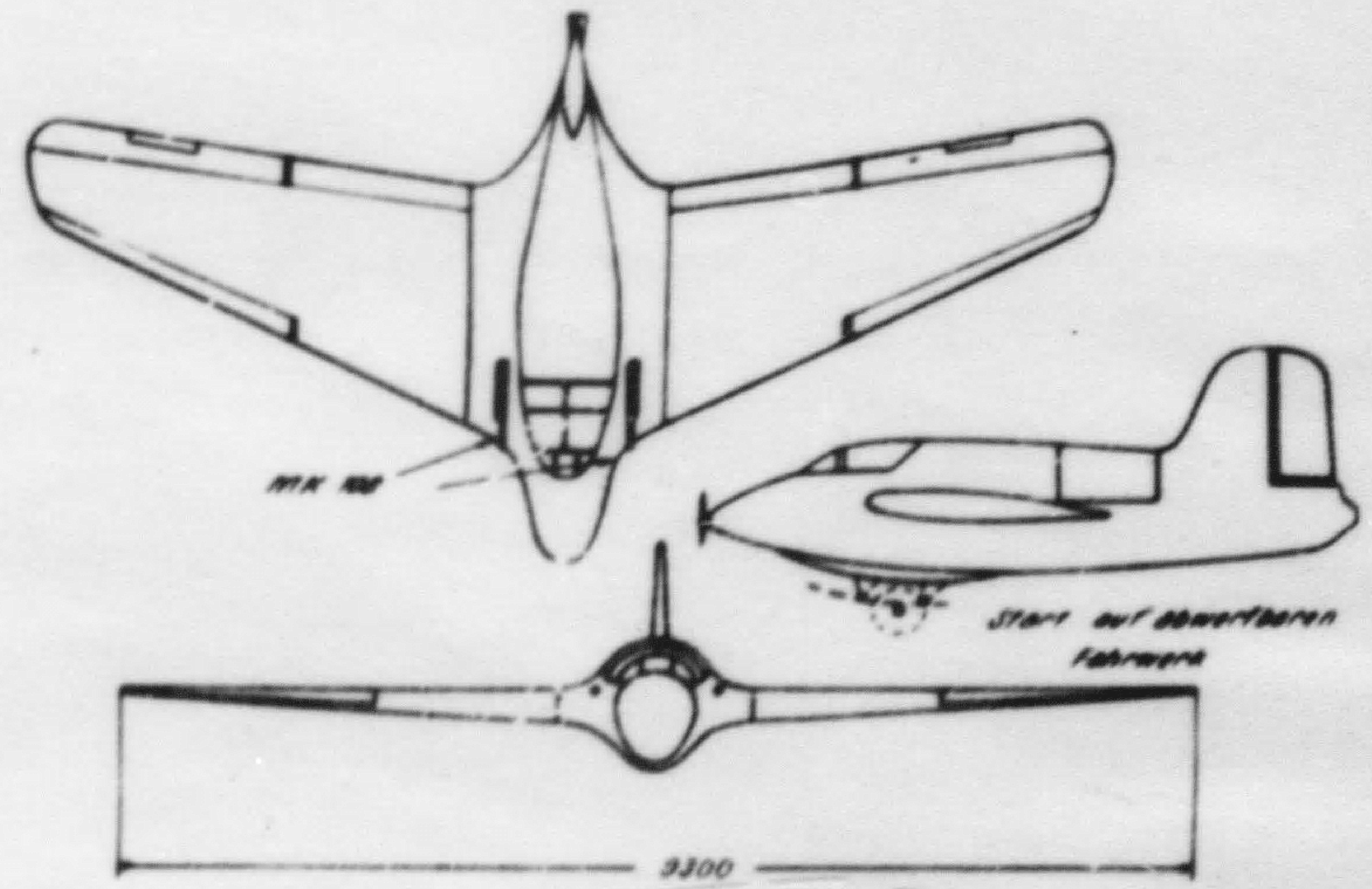
Raketenjäger

Me 163
Me 263

Muster	Me 163	Me 263
Triebwerk	R II 2 11	R II 2 11 mit Marschofen
Startgew. to	4	ca 5
Kraftstoff kg	2000 T u.C-Stoff	3000 T u.C-Stoff
Geschwindigkeit	900 - 950 km/h in 0 - 12 km Höhe	ähnlich wie Me 163
Flugzeit	Steigzeit 3' auf 12 km Restflugzeit 3' mit 800 km/h 7' mit 400 km/h	Siehe Kurve
Bewaffnung	2 MG 151 oder 2 MK 108	voraussichtlich wie Me 163
Funkgeräte	FuG 16 Z FuG 25 a	
Bemerkung	Kufenflugzeug Startfahrwerk	Radfahrwerk mit Bugrad Druckkabine



Me 163



A 16339

Bild 3.

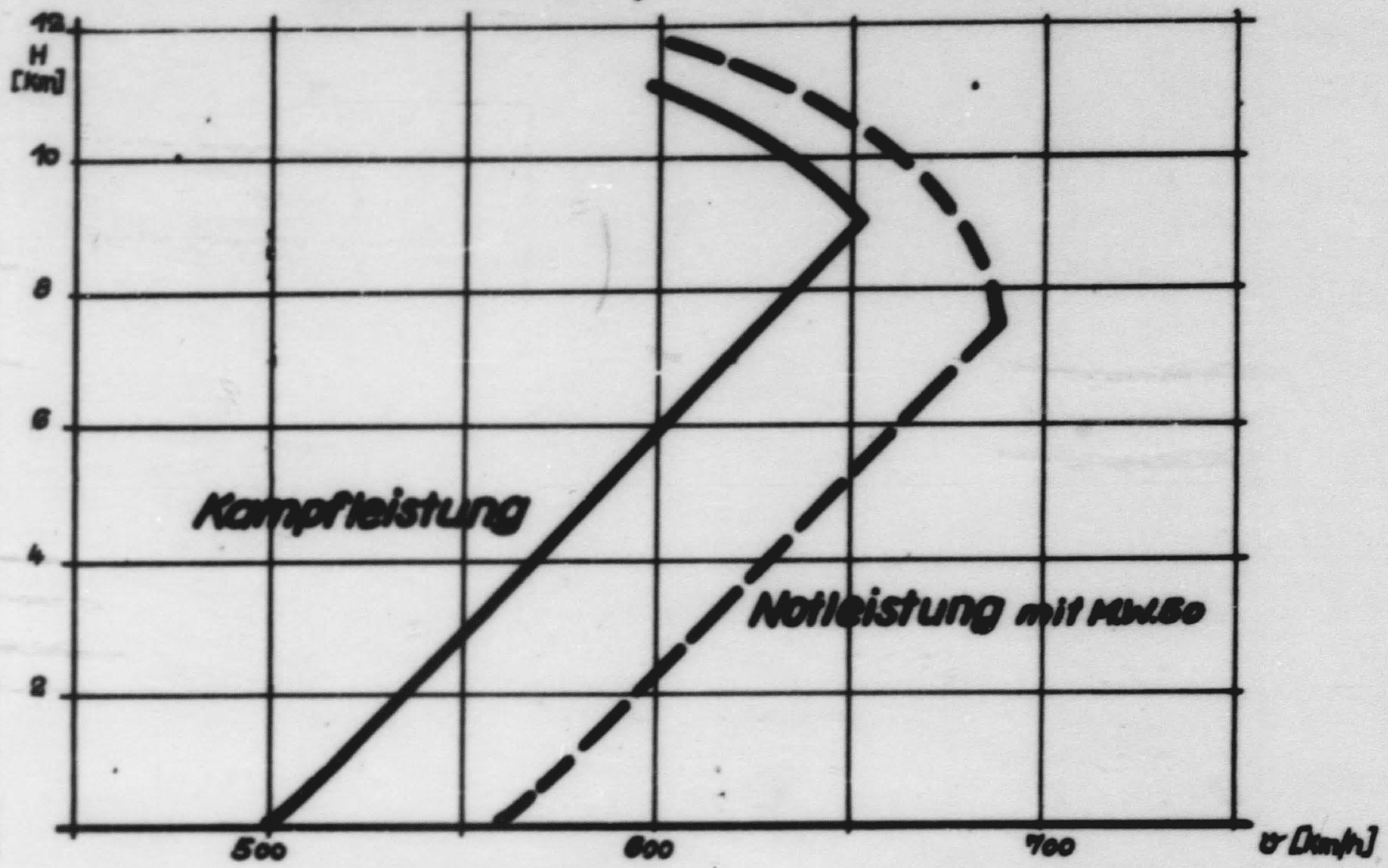
Jagdflugzeuge

Bf 109

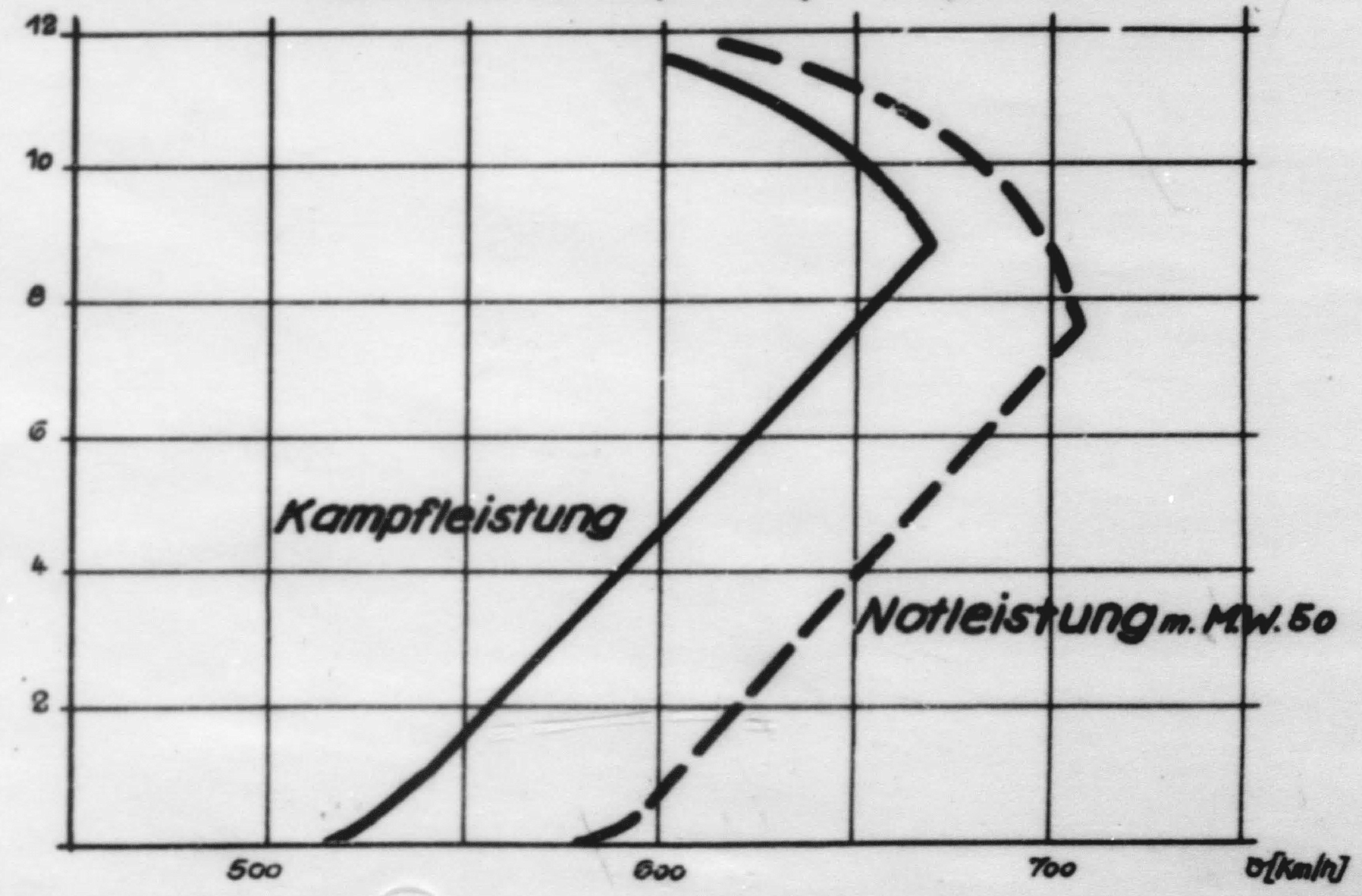
Muster	G-10	Schlechtw. Jäger G-10/R-6 U-4	K-4	Schlechtw. Jäger K-4/R-6	K-6
Motor	DB 605 D				
Startgew. to	3,3		3,5		
Kraftstoff ltr.	400 (+ 300 ltr. Aussenbehälter)				
	z.T MW 50				
Flugzeit	55' (1 h 35')				
Bewaffnung	1 MG 151/20 2 MG 131 2 MG 151/20 Gondelwaffe		1 MK 108 2 MG 131 2 MG 151/20 Gondelwaffe		1 MK 108 2 MG 131 2 MK 108 in den Flächen
	Jaborüstsätze für 1/3 der Verbände vorhanden				
Funkgeräte	FuG 16 Z FuG 25 A				
		Kursst. FuG 125		Kursst. FuG 125	
Bemerkungen			Einziehbarer Sporn, Zellenverbesserung, Druckkabine		

A 16340

Bf 109 G10 | G-10/R-6/U-4



Bf 109 K-4 | K-4/R-6 | K-6



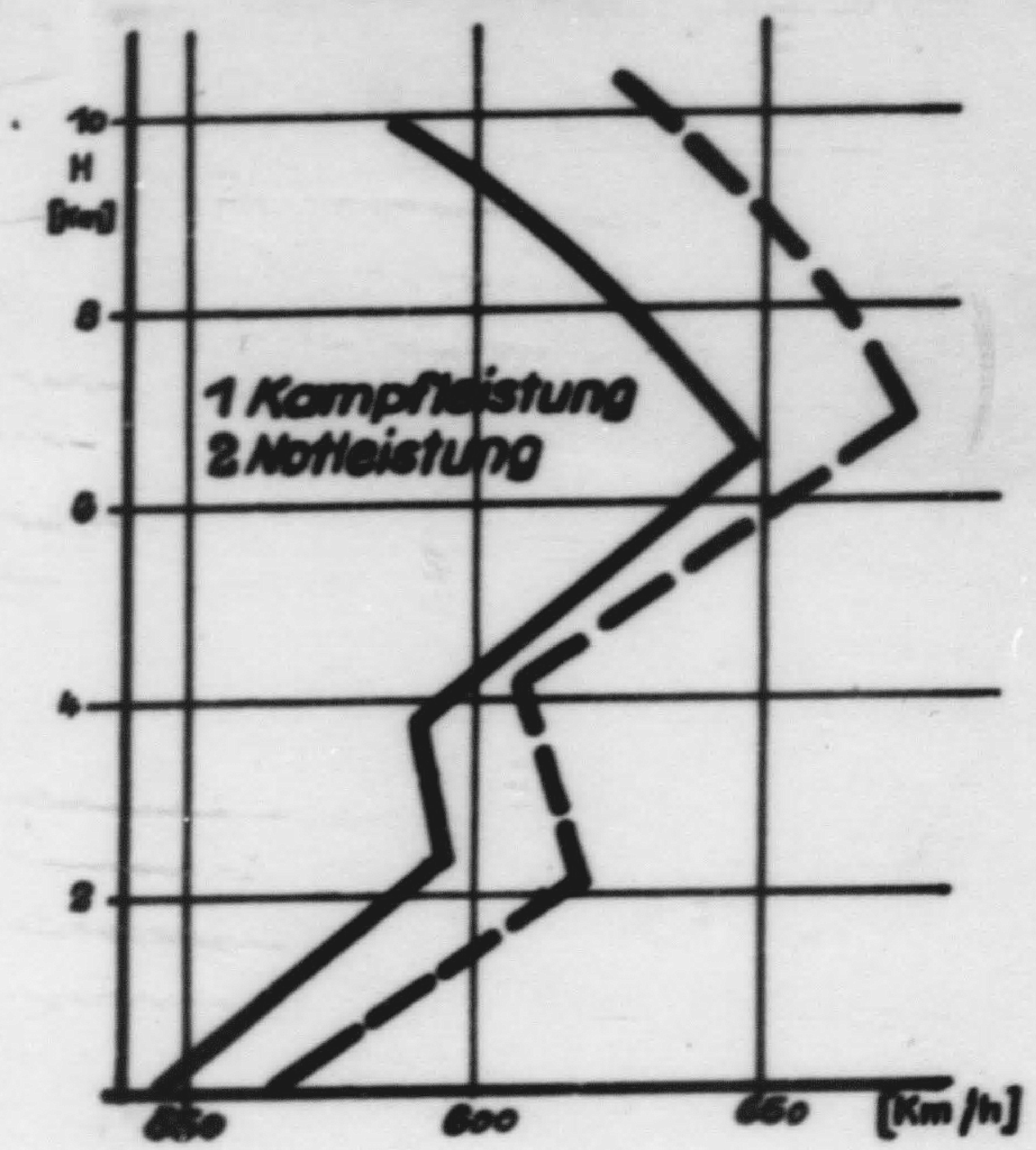
Jagdflugzeuge

Fw 190

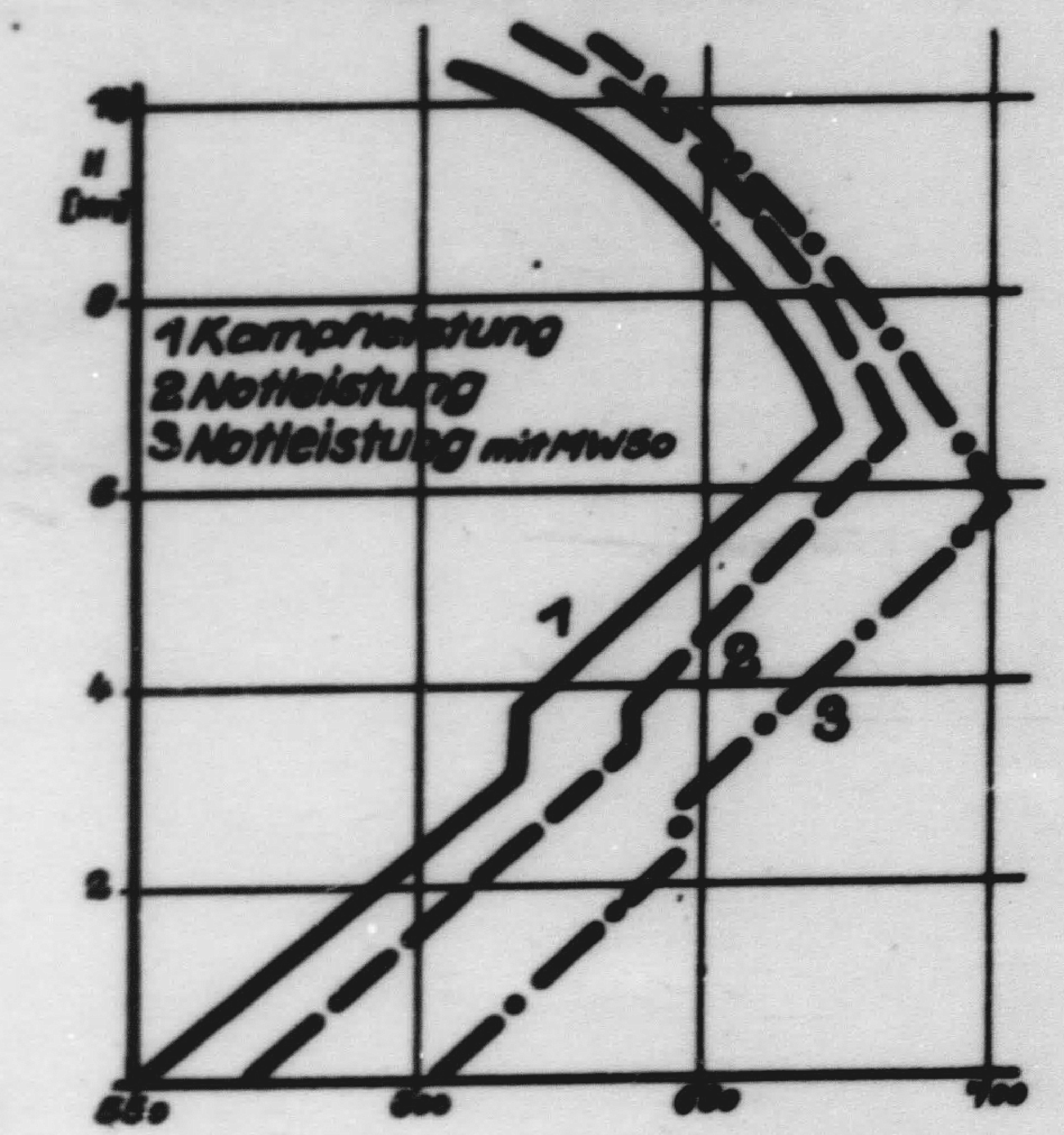
Muster	A-9 (A-10)	Schlechtw. Jäger A-9/R-12	D-9	D-12	D-13
Motor	BMW 801 S		Jumo 213 A	Jumo 213 E	
Startgew. to	4,25		4,35	4,45	
Kraftstoff	640 (+ 300 ltr. Aussenbehälter)		525 (+300 l. Aussenbeh.) + MW 50 od. 640 (+300 l. Aussenbeh.)	525 (+ 300 ltr. Aussenbehälter + MW 50	
Flugzeit	1 h 15' (1 h 50')		1h 51(1h35') 1h25'(2 h)	noch nicht erflogen, ähnlich D-9	
Bewaffnung	2 MG 131 2 MG 151 2 MK 108		2 MG 131 2 MG 151		2 MG 131 2 MK 108
	2 x Wurfgranate 21 cm möglich			-	-
	Jaborüstsätze für 1/3 der Verbande vorhanden				
Funkgeräte	FuG 16 Z FuG 25 a				
		Kursst. FuG 125 a			
Bemerkung	(A-10) Grösseres Laufrad	-	-	2 Stufenlader. Grössere Volldruckhöhe	

A 16341

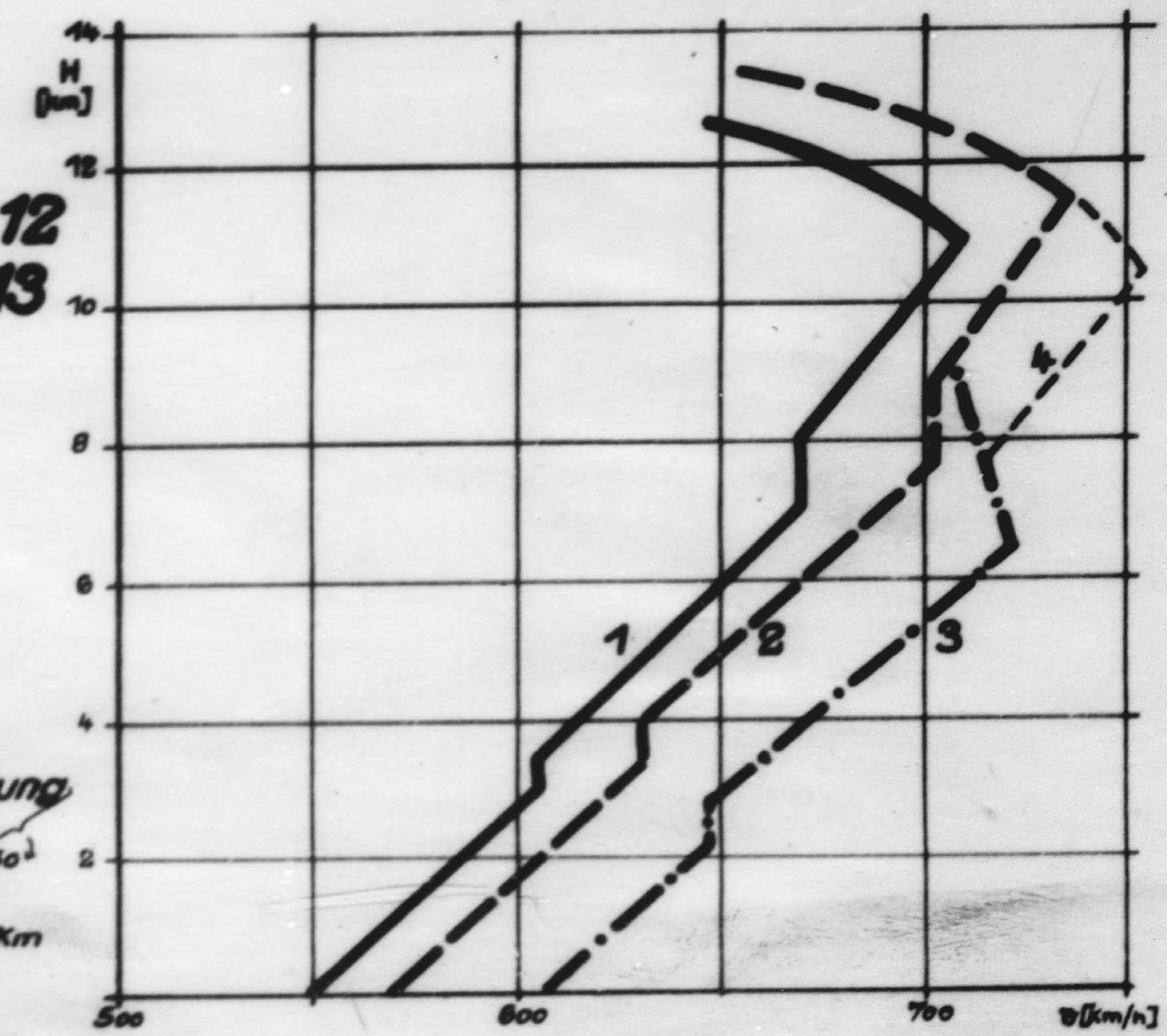
Fw 190 A-9



Fw 190 D-9



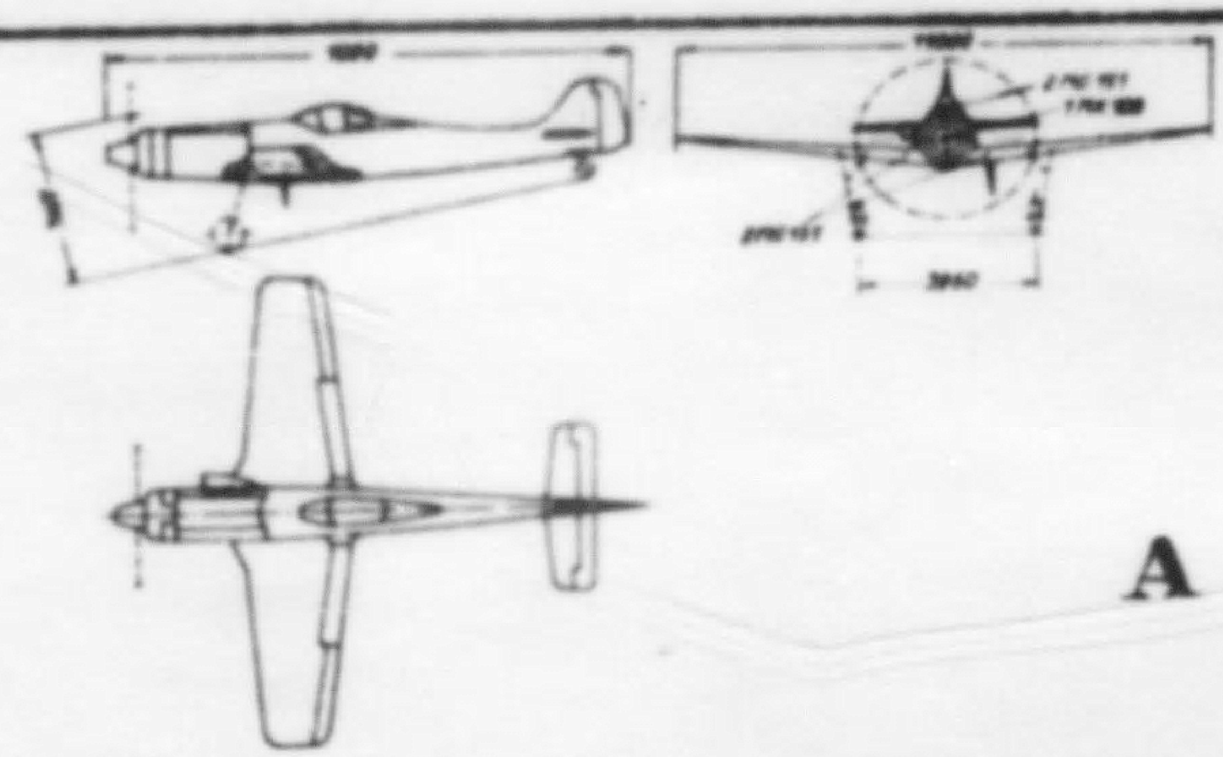
Fw 190 D-12 D-13



Jagdflugzeug

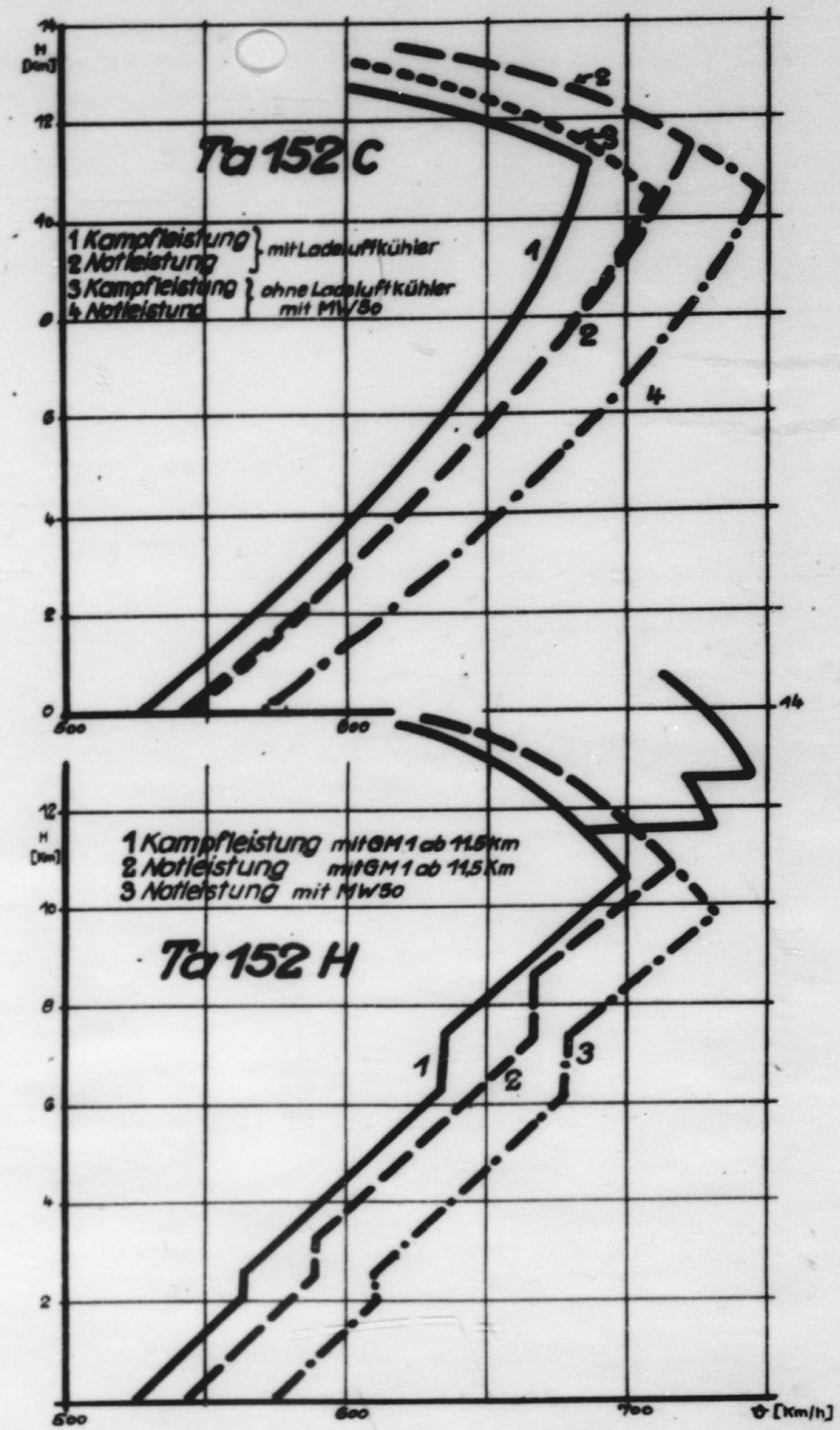
Ta 152

Muster	C		E (Höhenjäger)
Motor	DB 603 L		Jumo 213 E
Startgew. to	4,9		4,7
Kraftstoff ltr.	1100 (O-Serie 595) + MW 50 ohne Ladeluftkühlung	1100 (O-Serie 710) mit Ladeluftkühlung	1100 (O-Serie 595) + GM 1 + MW 50
	(+ 300 ltr. Aussenbehälter)		
Flugzeit	ca. 2^h 30' – 3^h		
Bewaffnung	1 MK 108 2 MG 151 2 MG 151 (Flächen) (später MK 103 vorgesehen		1 MK 108 2 MG 151
Funkgeräte	FuG 16 ZY		FuG 25 a
Bemerkung			Grössere Fläche als C Druckkabine
	Etwas geänderte FW 190		



Ta 152 E u.C

A 16342



Jagdflugzeuge

Bf 109

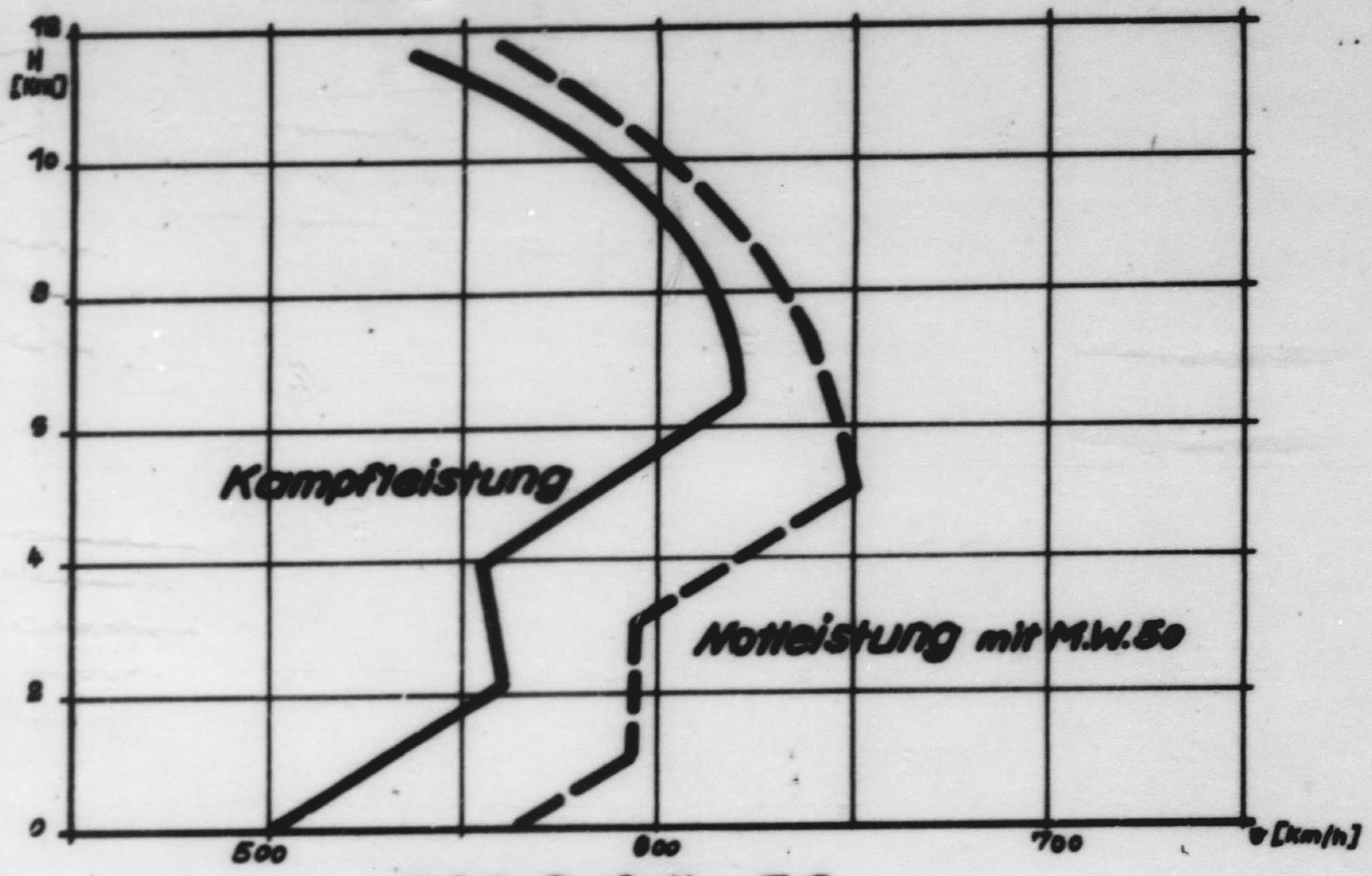
alte Muster

Fertigung eingestellt

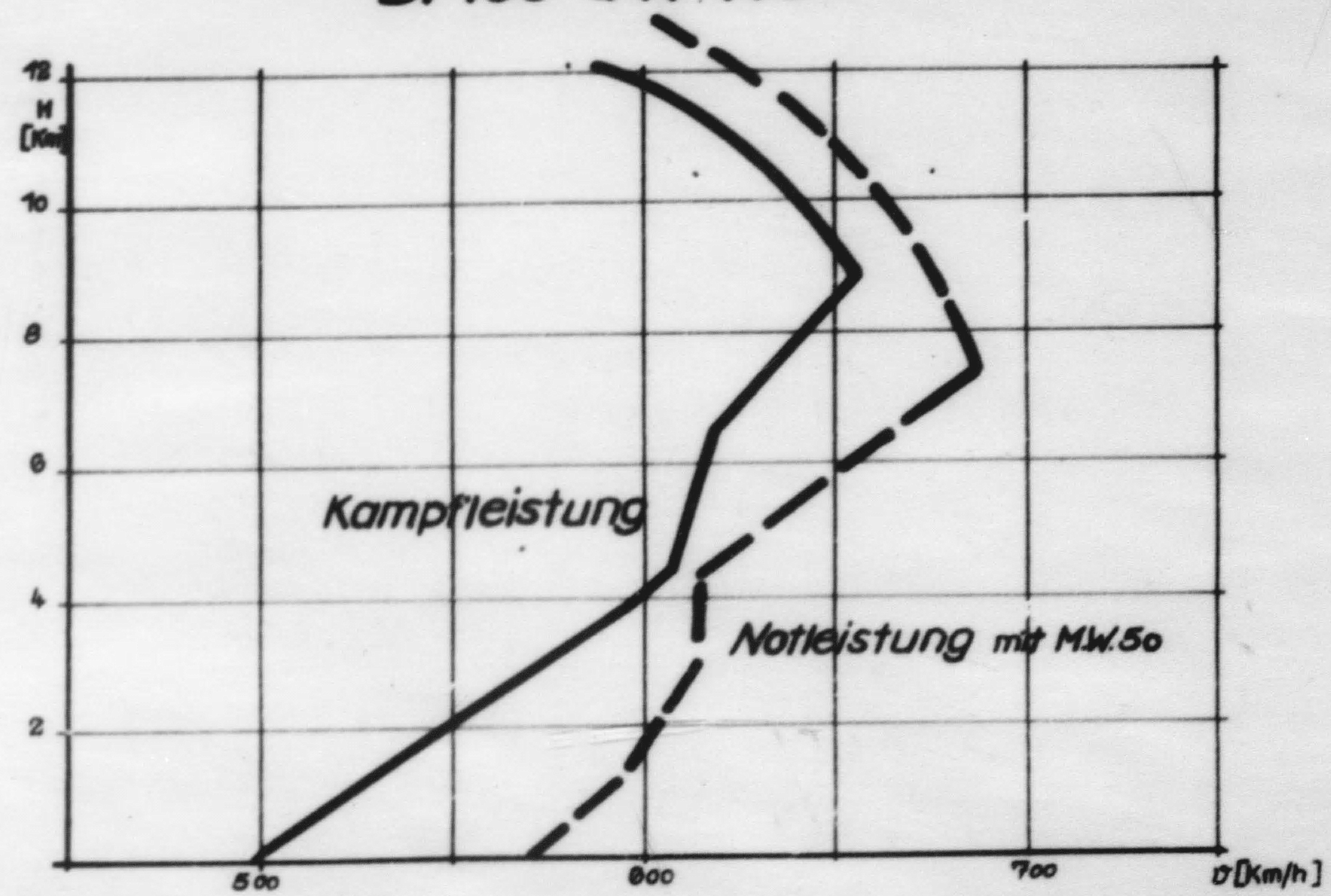
Muster	G-14	G-14 U 4	G-14 AS
Motor	DB 605 A	DB 605 A	DB 605 AS
Startgew. to	3,25	3,25	3,25
K-Stoff ltr.	400 (+ 300 ltr. Aussenbehälter)		
	MW 50	MW 50	MW50
Flugzeit	55' (1 h 35')		
Bewaffnung	1 MG 151/20 2 MG 131 2 MG 151/20 Gondelwaffe	1 MK 108 2 MG 131 2 MG 151/20 Gondelwaffe	wie G-14
	2 x Wurfgranate 21 cm möglich. Jaborüstsätze für 1/3 der Verbände vorhanden.		
Funkgeräte	FuG 16 Z FuG 25 A		

A 16343

Bf 109 G-14



Bf 109 G 14 AS



Jagdflugzeug

Fw 190

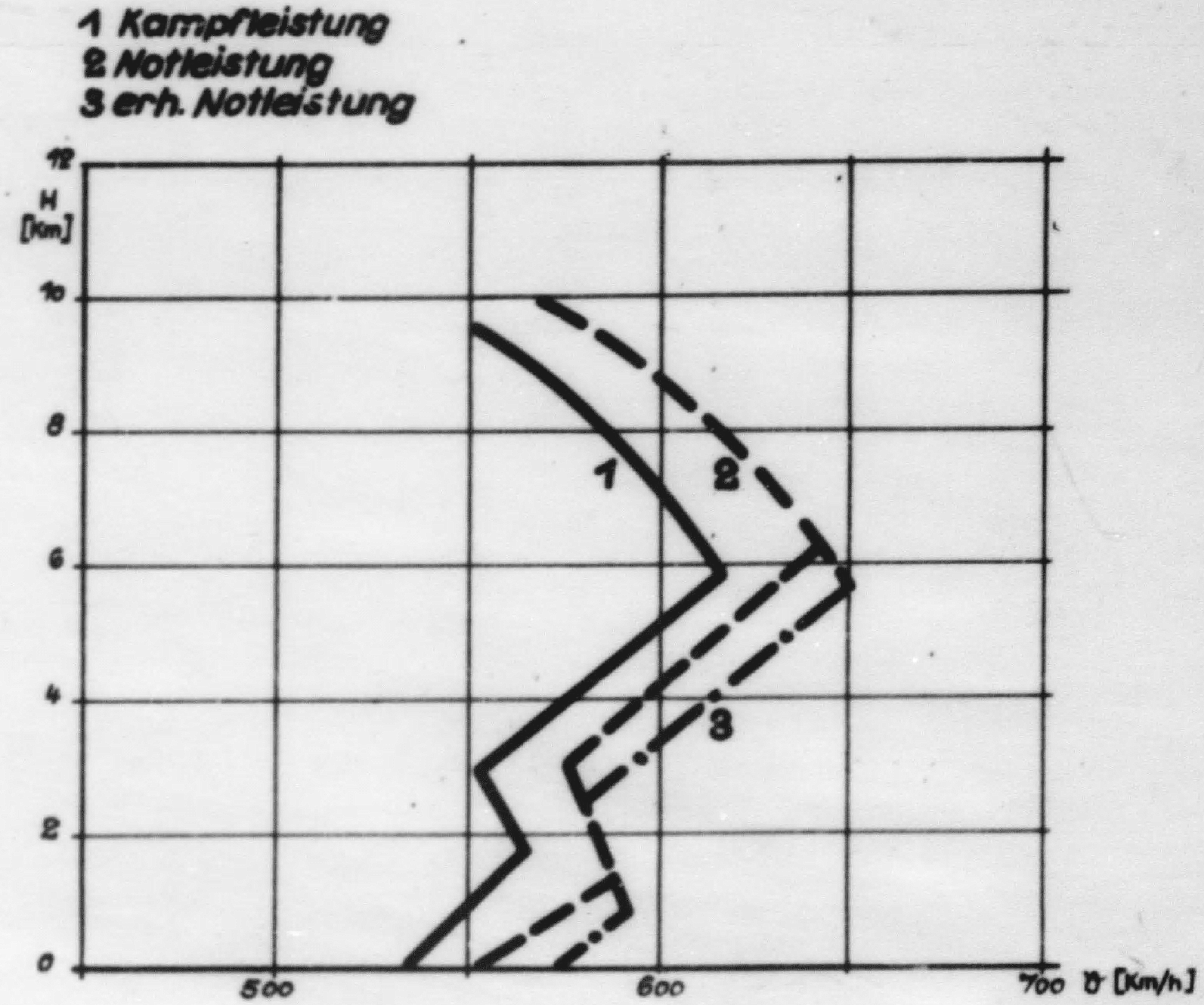
alle Muster

Fertigung eingestellt

Muster	A-8	Sturmjäger A-8/R-2	Schlechtwetterjäger A-8/R-11	A-8/R-12
Motor	BMW 801 D			
Startgew. to	4,12			
Kraftstoff ltr.	640 (+ 300 ltr. Aussenbehälter)			
Flugzeit	1 h 25' (2 h 05')			
Bewaffnung	2 MG 131 2 MG 151 2 MG 151 in der Fläche	2 MG 131 2 MG 151 2 MK 108	wie A-8	wie A-8/R-2
	2 x Wurfgraneten 21 cm möglich Jaborüstsätze für 1/3 der Verbände vorhanden			
Funkgeräte	FuG 16 Z FuG 25 a			
			FuG 125, Kurssteuerung	
Bemerkung		Stärkere Panzerung		

A 16344

Fw 190 A-8
A-8/R-2
A-8/R-11
A-8/R-12



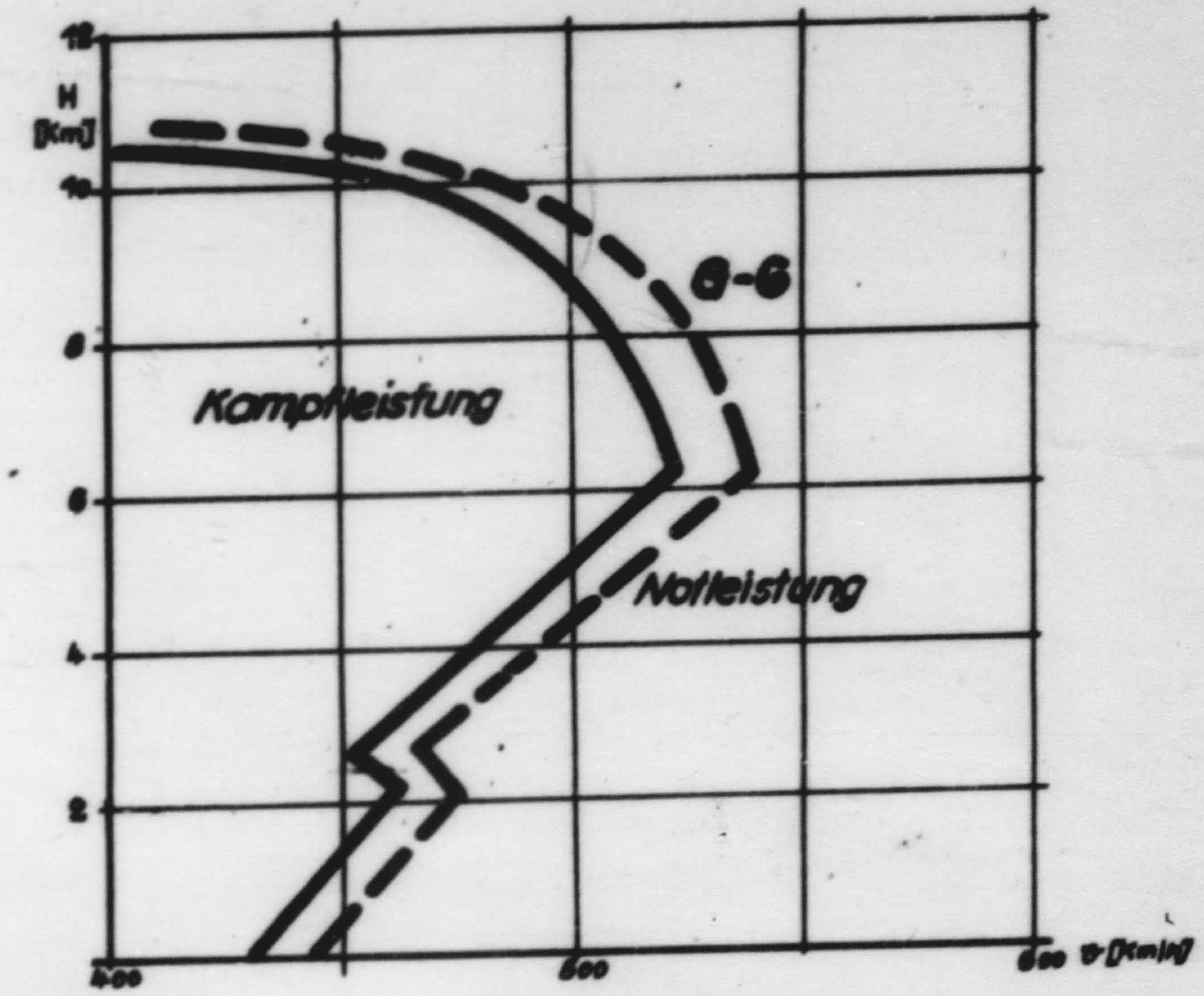
Nachtjagdflugzeug

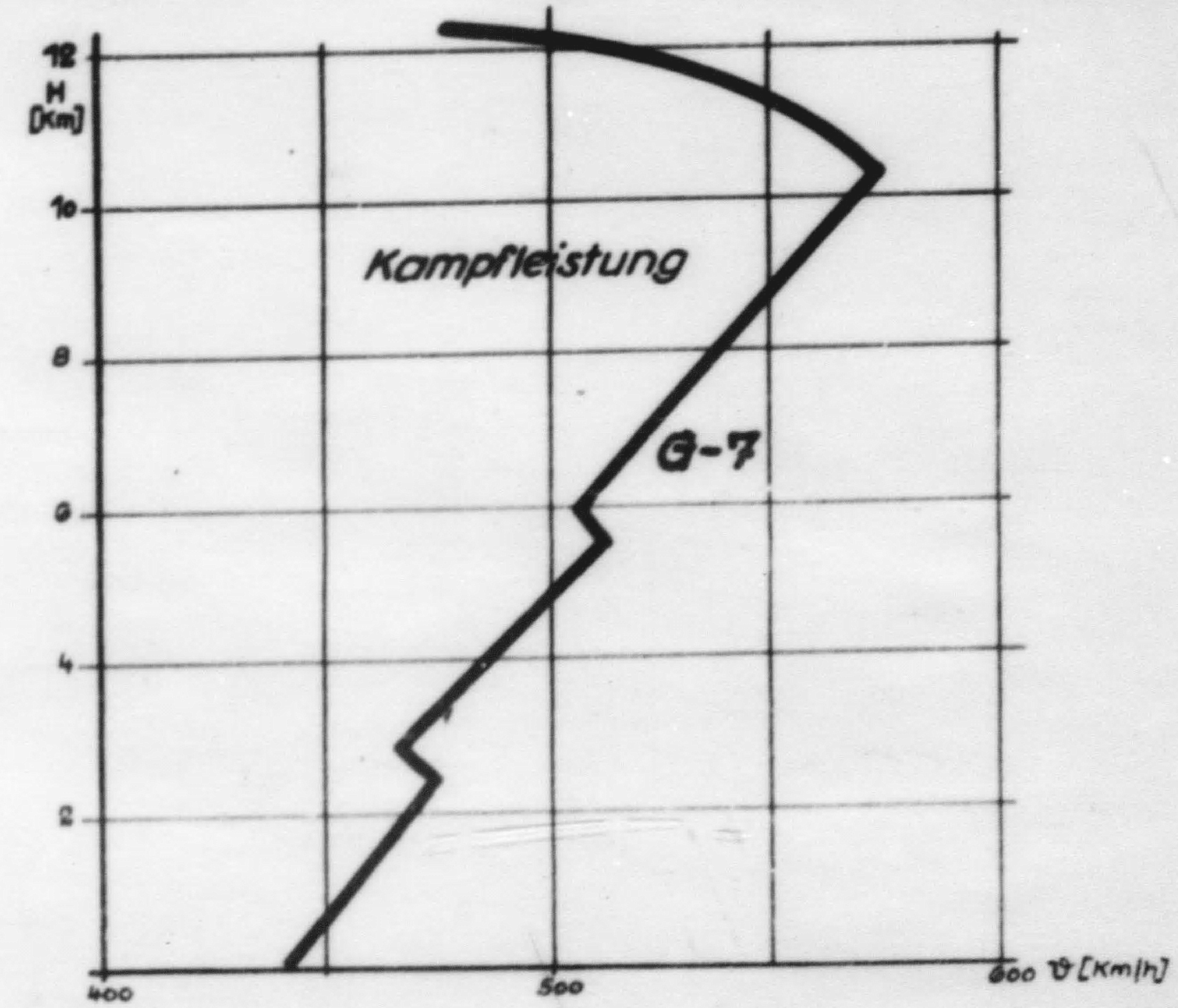
Ju 88

Muster	G-6	G-7
Motor	2 x Jumo 213 A	2 x Jumo 213 E
Startgew. to	11,4	11,7
Kraftstoff ltr.	2730	2730
Flugzeit	3 h 25' Sparleistung 5 h 20'	3 h 15' Sparleistung 4 h 45'
Bewaffnung	4 MG 151/20 starr n.vorn 2 MG 151/20 schräg 1 MG 131 nach hinten	2 MG 151/20 starr n.vorn 2 MK 108 " " " 2 MG 151/20 schräg 1 MG 131 nach hinten
Funkgeräte	FuG 10, P.G. 6, FuBl.2, APZ 6 FuG 16 ZY, FuG 25 a, FuG 220, FuG 101 z.T. FuG 85o	wie G-6 dazu FuG 120
Bemerkung	1 ETC für max 1000 kg Bo nachrüstbar	

A 16345

Ju 88 G-6 G-7



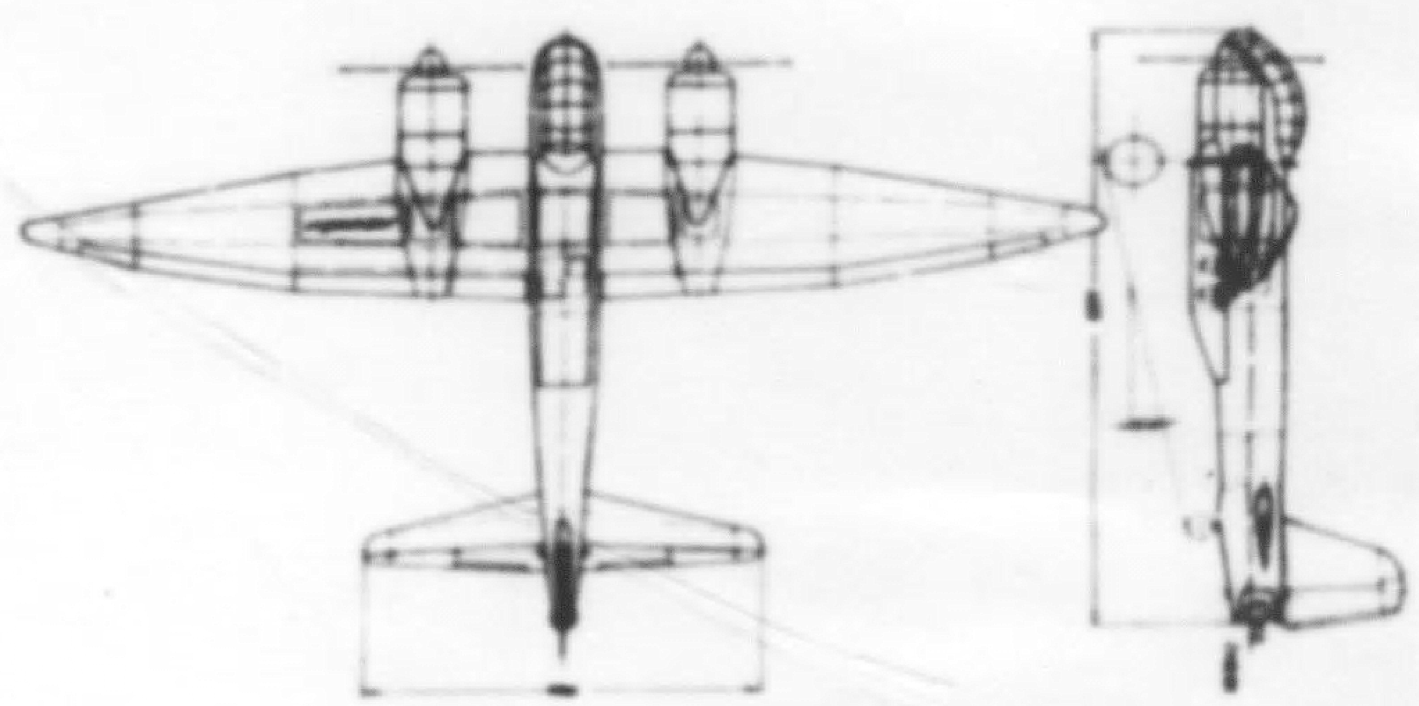


neues Muster

Nachtjagdflugzeug

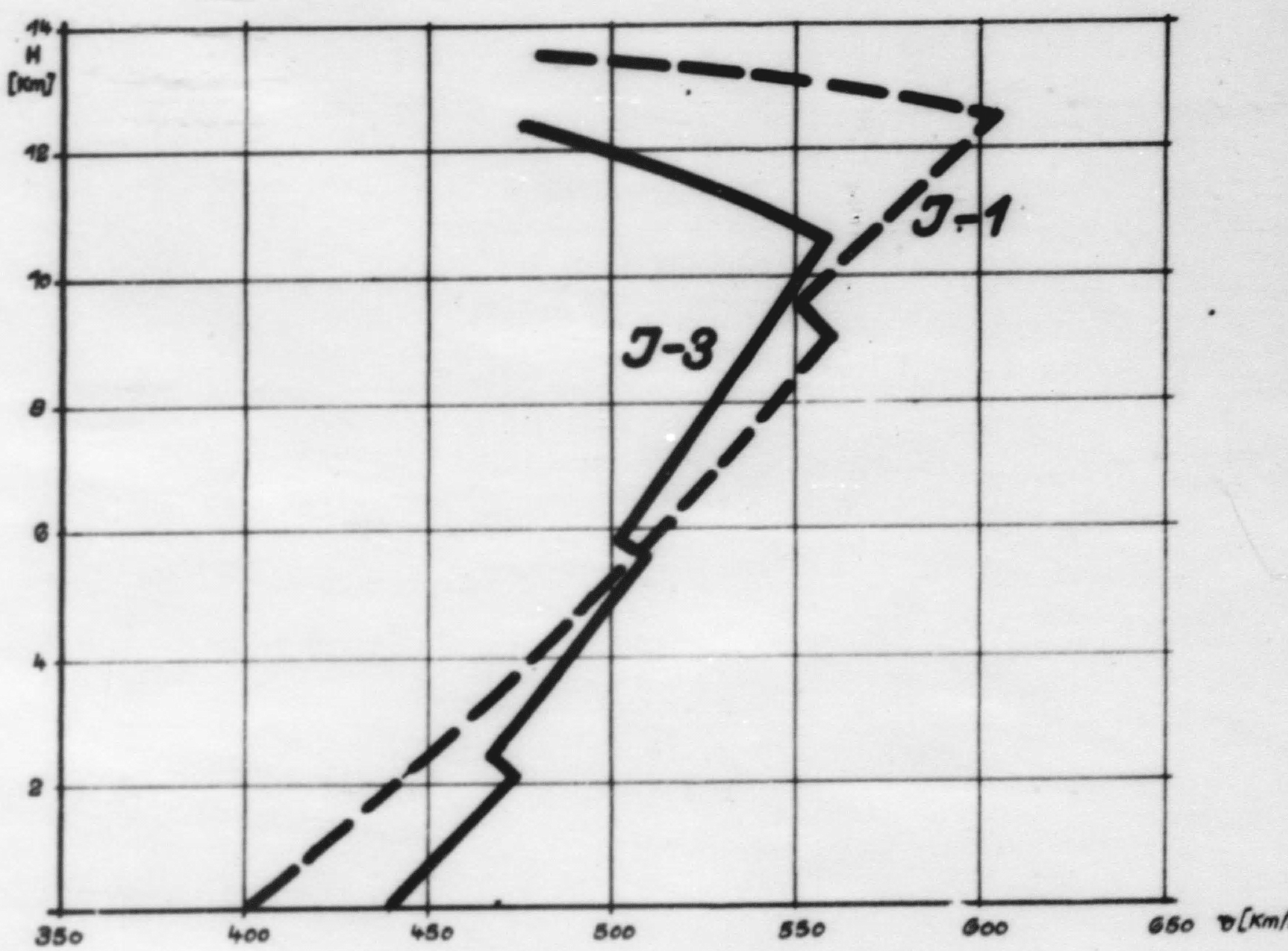
Ju 388

Muster	J - 1	J - 3
Motor	2 x BMW 801 T J	2 x Jumo 213 E
Startgew. to	13,4	13,4
Kraftstoff ltr.	3280	3280 (+ 1x900 ltr. Aussenbeh.)
Flugzeit	$2^h50'$ (davon 1^h Kampfleistung) Sparflug $4^h30'$	$3^h50'$ (5^h) (davon 1^h Kampfleistung) Sparflug 6^h
Bewaffnung	2 x MG 151/20 } 2 x MK 108 } starr nach vorn; 2 x MG 151/20 schräg	Heckstand MG 131 Z
Funkgeräte	FuG 10 P.G. 6 FuBl 2 F FuG 25a FuG 101 FuG 16 ZY FuG 220 z.T. FuG 120 FuG 350 Z	



Ju 388

J-1 } J-3 } Kampfleistung mit S.N.2 u. Fla.V.



Nachtjagdflugzeug

He 219

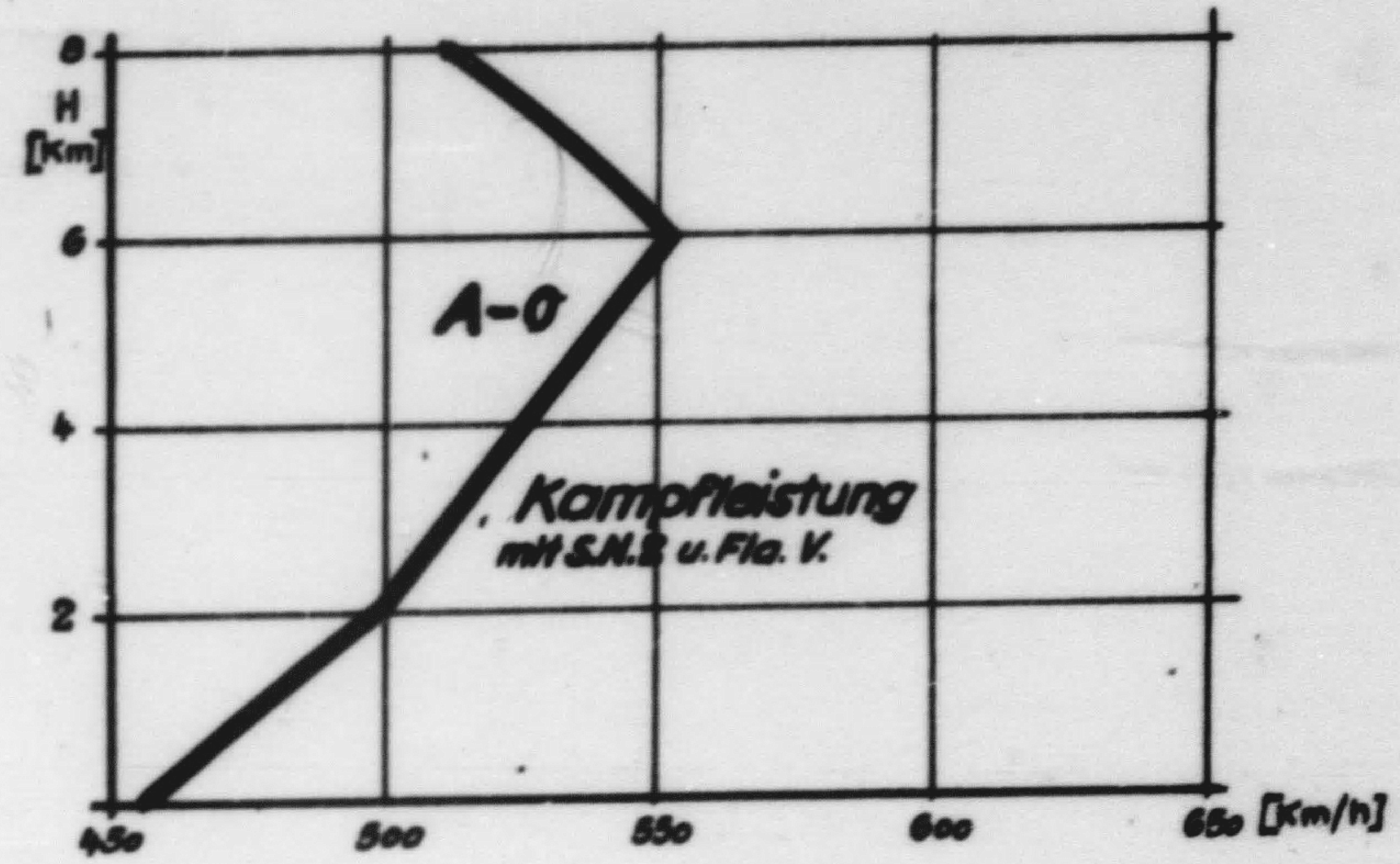
altes Muster — Fertigung eingestellt

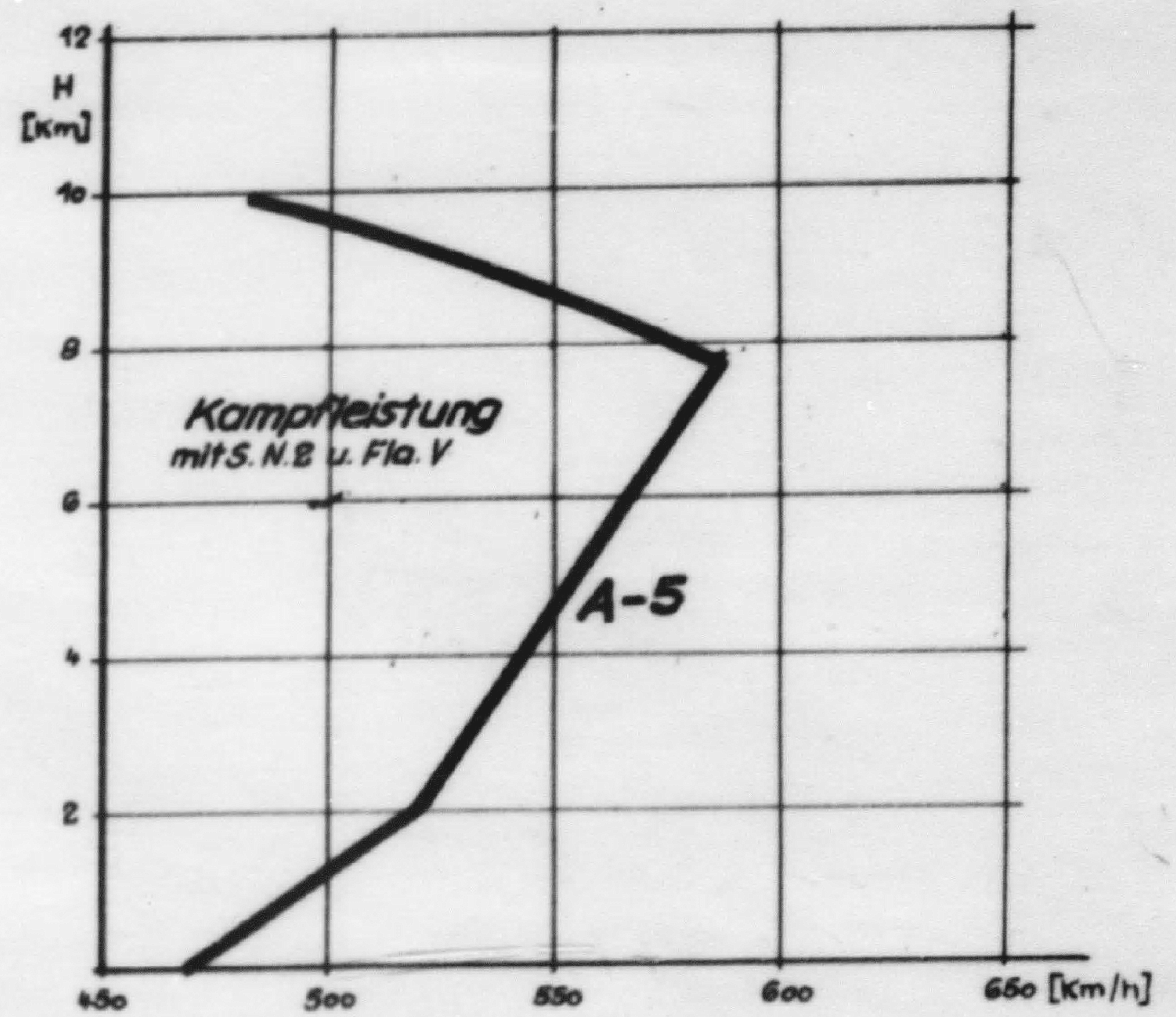
neues Muster

Muster	A-0	A-5
Motor	DB 603 A	DB 603 E
Startgew. to	11,5	13,6
Kraftstoff ltr.	2600	3380
Flugzeit	3 h Sparleistung 5 h 30'	3 h 40' Sparleistung 6 h 10'
Reichweite km	1550	2100
Bewaffnung	4 MG 151/20 starr n.Vorn [illegible] MK 108 schräg	4 MG 151/20 starr n.vorn 2 MK 108 schräg 1 MG 131 nach hinten
Funkgeräte	FuG 16 ZY FuG 10 P FuG 101 FuG 25 a FuG 220 FuBl 2 (f)	+ Radione
Bemerkung	2 Mann Besatzung	

A 16347

He 219 A-0
A-5



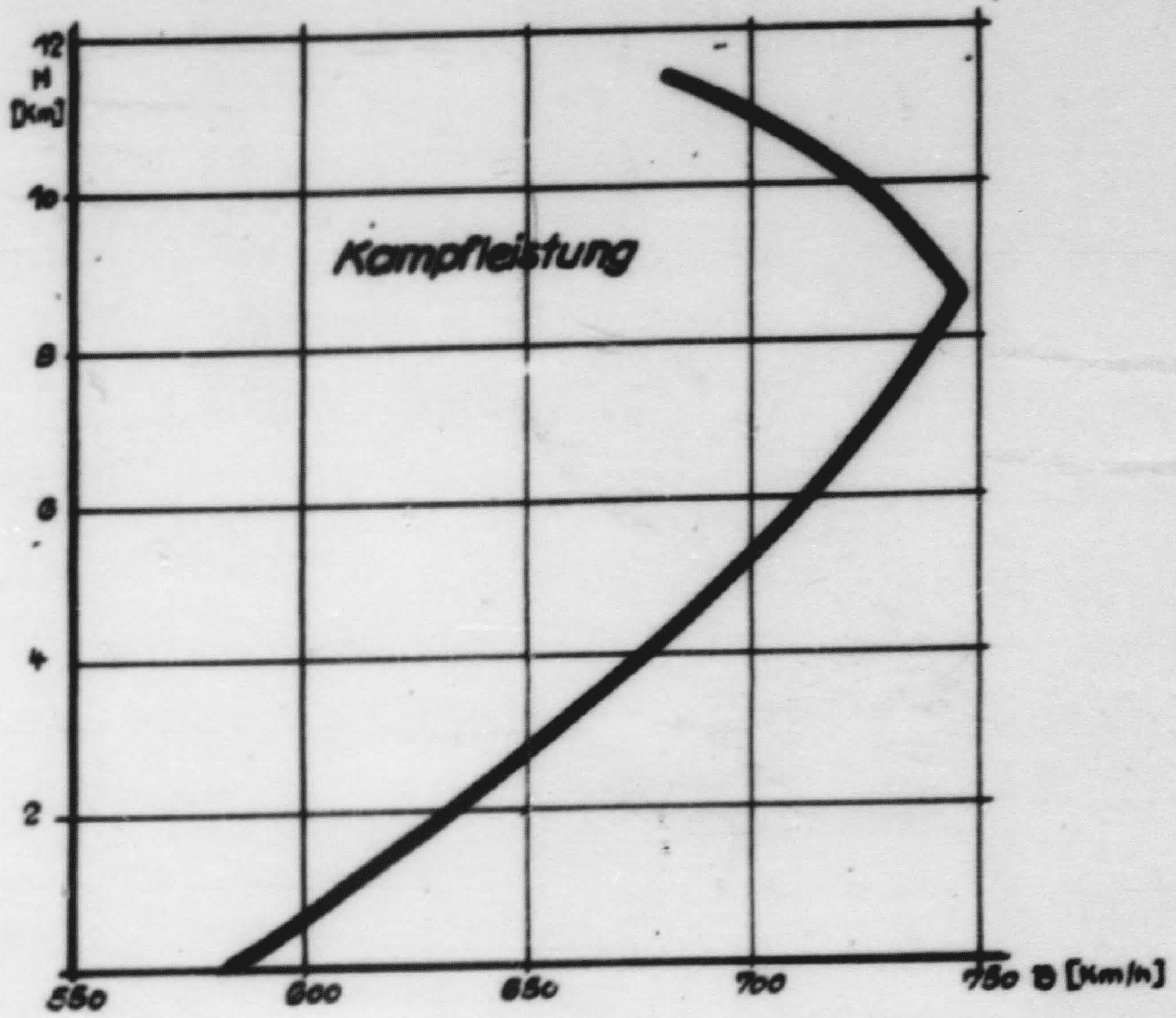


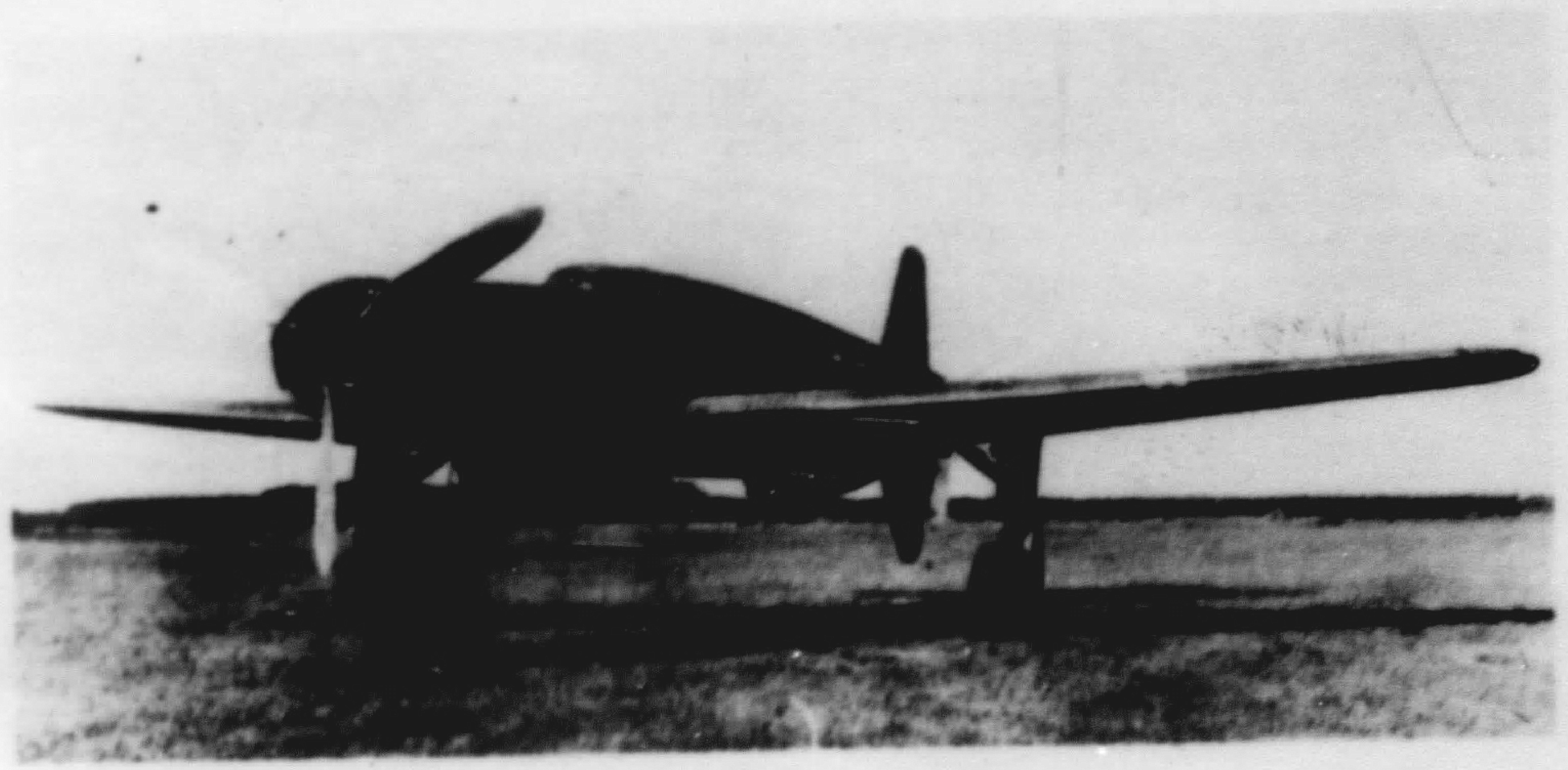
Nachtjagdflugzeuge

Do 335
Ar 234
Me 262

Muster	Do 335	Ar 234	Me 262
Motor	2 x DB 603 E	Werte wie Aufklärer	Werte wie Jagdflugzeug
Startgew. to	9,5		
Kraftstoff ltr.	2220 (+ 600 ltr. Aussenbehälter)	Ausrüstung noch nicht völlig geklärt	
Flugzeit	2 h 30' Sparleistung 5 h		
Bewaffnung	1 MK 103) starr nach 2 MG 151) vorn 1x500 kg Bo. im Rumpf möglich		
Funkgeräte	Vorgesehen: FuG 15 FuG 25 a FuG 120 FuG 220 FuG 350 Z FuG 101 a		Vorgesehen zusätzlich FuG 125 u. Kurssteuerung
Bemerkung	Behelfslösung 2 Mann Besatzung	2 Mann Besatzung	-
	Flugzeuge in Erprobung		

Do 335





Nachtjagdflugzeuge

Bf 110
Ju 88G-1

alte Muster

Muster	Bf 110 G-4	Bf 110 H-6	Ju 88 G-1
Motor	DB 605 B	DB 605 B	BMW 801 D
Startgew. to	7,6	7,6	10,8
Kraftstoff ltr.	1270 + (2 x 300 ltr. Aussenbeh.)		2900
Geschwindigkeit	b) 440/0 520/6 540/7	b) 440/0 520/6 540/8	b) 450/0 520/6 490/8
Flugzeit	1h45' (2h15') Sparleistung 2h15' (3h)		3h20' Sparleistg. 6h
Bewaffnung	2 MG 151) nach vorn 2 MK 108) 2 MK 108 schräg 1 MG 81 Z nach hinten		4 MG 151/20 n. vorn 1 MG 131 n. hinten 1 ETC max 1000 kg Bo ab Auslieferung Nov. nachrüstbar
Funkgeräte	FuG 10 P, FuG 25 a Peil G 6, FuBl 2 F FuG 16 ZY, FuG 220		wie Bf 110 + FuG 101 APZ 6
Bemerkungen	3 Mann Besatzung		4 Mann Besatzung

A 16349

alte Muster

Seeflugzeuge

Fertigung eingestellt

Muster	Motor	Startgew. to	Beladung to	Kraftstoff ltr.	Reichw km	Geschwindigk.	Bewaffnung	Funkgeräte	Bemerkung
Ar 196 A-5 Küsten-u. Borderkunder	BMW 132 W	3,5	2x50 kg Bo	600	775/0 Sparflug	Sparflug 190/0 a) 280/0 b) 302/0	1 MG 17 1 MG 81 Z 2 MG FF	FuG 10 lang FuG 16 FuG 25 A	2 Mann Besatzung
BV 222 A Transporter	6xBMW 323 R-2 mit Zweistoffv. anlage	Seeg.1 48 Seeg. 2-3 38	10	20000 4000	5500max 1000	a) 250/0 b) 320/0	3 HD 151/1 5 SL 131	FuG 10 K 2 od. K 3 FuG 16 Z P.G. 6 bzw.5 FuBl.2 FuG 101 a FuG 200 (Hohentwiel) FuG 216 (Neptun R) FuG 25 a Gerät Schwan (abwerfbare Funkboje)	12 Mann Besatzung
BV 222 C Transporter	6xJumo 207 C mit R-Geräten	Seeg.1 50 R-Gerät Seeg.1 42 ohne R-Gerät	- 6	17000 9000	6300max 3500max 1000	a) 250/0 b) 300/0	3 AD 151/1 5 SL 131		
BV 138 C Fernaufklärer	3xJumo 205 D	17,8		5200	3000 Sparflug	a) 240/2 Sparflug 205/2	Bug } Heck } je HD 151/1	FuG 10 K od. K 3 TZG 10 FuG 200 FuG 25 a	5 Mann Besatzung
Do 24 T Seenot	3xBMW 323 R-2	16,2 18,4 (Überlast)	bis 22 Mann	5320	2250	a) 205/0 b) 240/0	Bug + Heck je 1 MG 131 Rumpfrückstand 1 MG 151	FuG 7 a FuG 10 P FuG 16 FuG 141 FuBl 2 FuG 101 FuG 25 a (Seenotgerät)	6 Mann Besatzung

A 16350

alte Muster

Transportflugzeuge

Fertigung eingestellt

Muster	Motor	Startgew. to	Beladung to	Kraftstoff ltr.	Reichweite km	Geschwindigk. kmh/km Höhe	Bewaffnung	Funkgeräte	Bemerkung
Ar 232 A	2xBMW 801 A	16,9-19,4	3,5	2500	1200	a) 250/0 D= 6,4-7,3	2 MG 81 1 MG 81 Z 3 MG 131 1 MG 151 6 Fensterstände MG 15 oder 34	FuG 10 P FuG 16 Z FuBl 2 (h) FuG 101 FuG 25 a	3 Mann Besatzg.
FW 200	4xBMW 323 R-2	23,7	3 5,2 max bei geringerer Betankg.	9000	3000	a) 240/0 b) 270/0 a) 270/4 b) 300/4	Bodenwanne vorn 1 MG 131 Bodenwanne hinten 1 MG 131 B 1 - Stand 1 MG 151 B 2 - Stand 1 MG 131 Seitenlafetten je 1 MG 131	FuG 10 K 2 FuG 17 Z P.G. 5 FuBl 2 (h) FuG 101 a FuG 200 FuG 203 FuG 25 a	6 Mann Besatzg.
He 111 H 20	2xJumo 211F	14,6	1,8	3450	1600 1950/5,4	a) 310/0 V=a) 335/5,4 b) 425/5,4 D= 6,3	A - Stand MG 131 B - Stand MG 131 C - Stand MG 81 Z D - Stand MG 81 Z F - Stände je 1 MG 81 Z	FuG 10 FuG 16 Z P.G. 6 FuBl 2 FuG 101 FuG 25 a	
Ju 52	3xBMW 132 A, T, Z	11	2	2400	1000	a) 190/0 a) 180/3 D= 3	3 MG 15 1 MG 131 (z.Teil) 2 Fensterlafetten MG 15 B - Stand MG 131	FuG 10 P APZ 6 FuBl 2 (h) FuG 101 FuG 25 a	3 oder 4 Mann Besatzg.

A 16331

alte Muster

Transportflugzeuge

Fertigung eingestellt

Muster	Motor	Startgew. to	Beladung to	Kraftstoff ltr.	Reichweite km	Geschwindigk. kmh/km Höhe	Bewaffnung	Funkgeräte	Bemerkung
Ju 352	3xBMW 323	18,5	3,5 mit C3 2,5 mit B4	2900	1550	a) 260/4 b) 350/4	Stufe 1: HD 151/2 + 2 Fensterstände MG 131 Stufe 2: A u. B-Stand MG 131	FuG 10 P FuG 16 APZ 6 FuBl 2 (h) FuG 101 FuG 25 a	4 Mann Besatzung
Me 323 E	6x Gnôme-Rhône 14 N	43 - 45	10	7400	1000	a) 210/0 a) 275/3,4 D= 6	2 MG 15 5 MG 131 2 MG 151	FuG 10 (Lgw.) P-G. 5	9 Mann Besatzung
Piaggio 108 T	4xPiaggio-Tornado (1500 PS)	28,5 32 Überlast	1,5 8 max bei geringerer Betankung	12000	3500	a) 350/0 b) 380/0 a) 390/4,5 V=b) 440/4,5 D= 6,6	4 MG 131	FuG 10 P.G.5	7 Mann Besatzung

A 16352

Anlage: 1
zu OKL Füst. Ia
Nr: 10492/45 g.Kdos.Chefs.
v. 5.1.45

Nur durch

Deutsche-Flugmotoren

Vorbemerkung

Die Übersicht enthält alle im Fertigungsprogramm laufenden und vorgesehenen Otto-Motoren, TL- und R-Triebwerke.

I.) Otto-Motoren:

Keine grundsätzlichen Neuerungen.

II.) TL-Triebwerke (Turbinen-Luftstrahl-Triebwerke)

1.) Arbeitsprinzip:

Vortriebsleistung wird durch den Schub nach rückwärts ausströmender Gase erzielt. Die dazu notwendige Beschleunigung der durchströmenden Luft wird in 3 Arbeitsgängen erreicht:

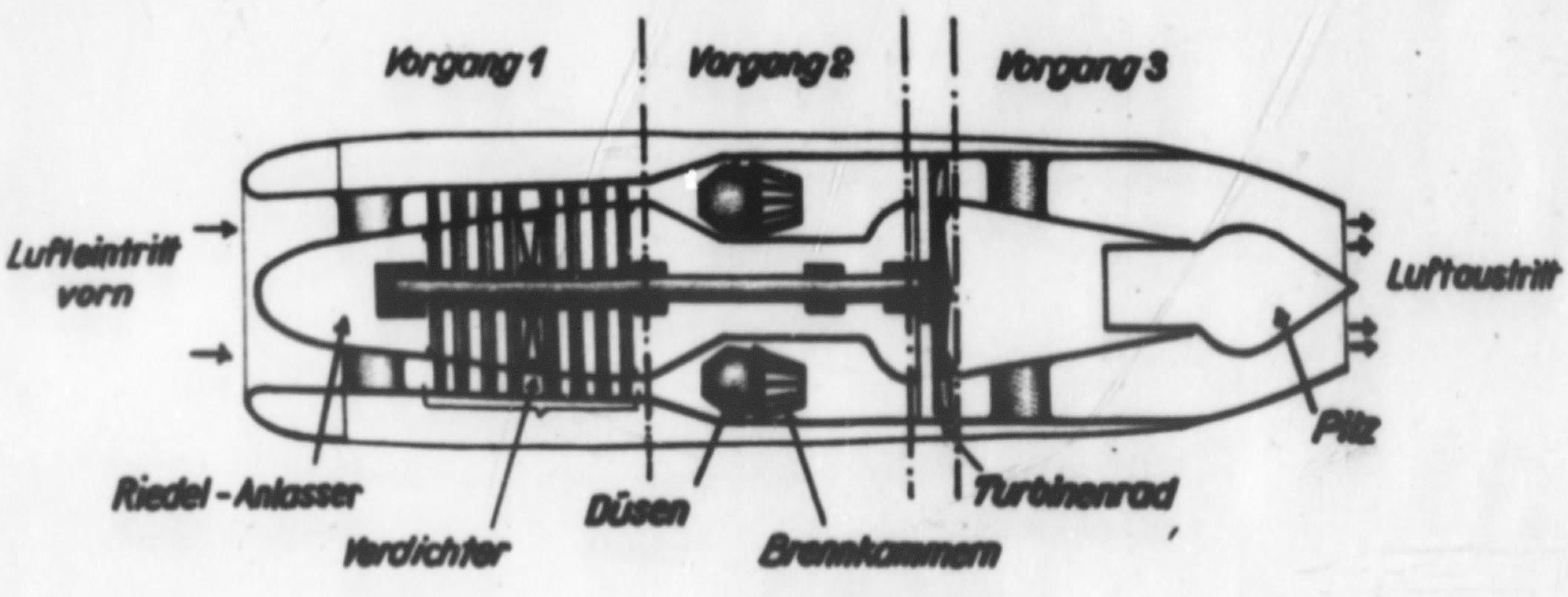
Vorgang 1: Zusammenpressen und Beschleunigen der einströmenden Luft durch achtstufigen Axialverdichter.

Vorgang 2: Laufende Verbrennung von Kraftstoff in den Brennkammern, also nochmalige Beschleunigung durch zusätzliche Ausdehnung.

Vorgang 3: Düsenwirkung durch entsprechende Formgebung der Austrittsöffnung.

Schema

Turbinen - Luftstrahl - Triebwerk



Zwischen Vorgang 2 und 3 wird das Turbinenrad, das durch eine Welle fest mit dem Verdichter verbunden ist, durch die ausströmende Luft angetrieben.
Anlassen mit "Riedelanlasser" (2 Takt-Benzin-Motor), der Verdichter und Turbine auf 3000 U/min. beschleunigt, danach Beginn des Einspritzens von Kraftstoff und Zündung.

2.) Besondere Merkmale:

a) Leistung des Triebwerkes ist abhängig von Flughöhe und Geschwindigkeit des Flugzeuges.

b) TL-Triebwerke werden als Vollgastriebwerke geflogen.

c) Produkt Geschwindigkeit x Flugzeit bei Vollgas am günstigsten. Bei Drosselung tritt Heraufsetzung der Flugzeit, aber keine nennenswerte Vergrösserung der Flugstrecke ein.

d) Kraftstoffverbrauch in 11 bis 12 km Höhe beträgt 1/3 des Verbrauchs in Bodennähe bei gleicher Fluggeschwindigkeit, daher wirtschaftlichstes Fliegen in grosser Höhe.

e) Zügiges Gasgeben notwendig, da schnelles Beschleunigen zur Verlängerung der Flamme in den Brennkammern führt, so dass Turbinenschaufeln durch Flammenwirkung zerstört werden. Abhilfe durch automatische Regelung (Kraftstoffzufuhr in Abhängigkeit von Turbinendrehzahl) in Entwicklung.

f) Zum Leistungsvergleich Schub gegenüber PS (Luftschraubenleistung) gilt folgende Formel:

$$PS = \frac{\text{Schub (kg) x Geschwindigkeit (m/sec)}}{75}$$

III.) R-Triebwerk (Raketen-Triebwerk)

1.) Arbeitsprinzip:

Schub wird erzeugt durch Zusammenführen des Sauerstoffträgers

(T-Stoff) und des Brennstoffs (C-Stoff) in einer Brennkammer. Die bei der Verbrennung entstehenden Gase (Volumenvergrösserung) ergeben den Schub.

2.) Besondere Merkmale:

a) Sauerstoff wird nicht der Luft entnommen, sondern im T-Stoff gebunden, mitgeführt.

b) Leistung unabhängig von Fluggeschwindigkeit und Höhe ist immer konstant.

c) Hoher Betriebsstoffverbrauch z.Zt. für 15' = 3 to.

IV.) Kraft- und Zusatzstoffe:

1.) Otto-Motore:

a) Flugkraftstoff B 4 (87 Oktan) und C-3 (100 Oktan).

b) Zusatzstoffe zur kurzzeitigen Leistungssteigerung.

MW 50 = Methanol (Alkohol-Wasser-Mischung) Einspritzung bis Volldruckhöhe.

GM 1 = Sauerstoffverbindung, Einspritzung ab Volldruckhöhe.

2.) TL-Triebwerke:

Kraftstoff J-2 (hoher Heizwert ohne Berücksichtigung der Klopffestigkeit).

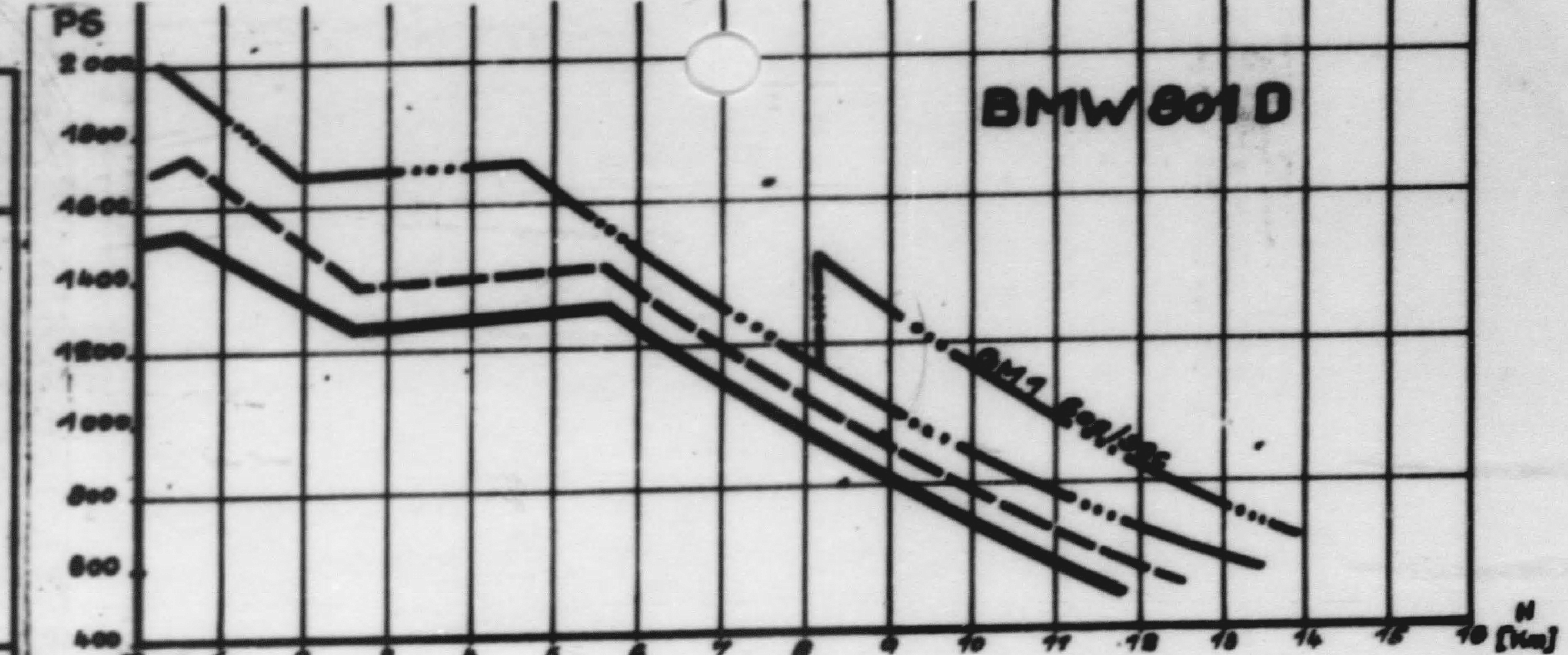
3.) R-Triebwerke:

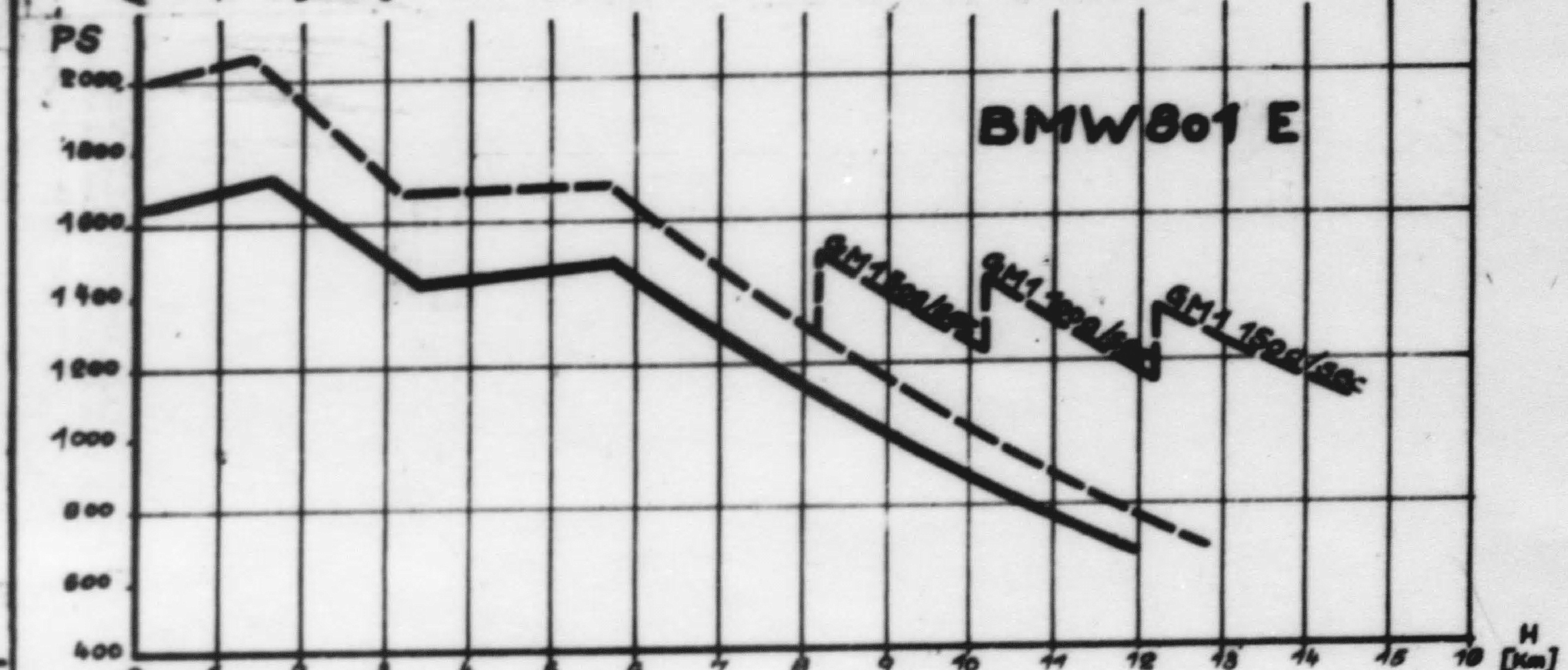
Als Treibstoff werden verwendet:

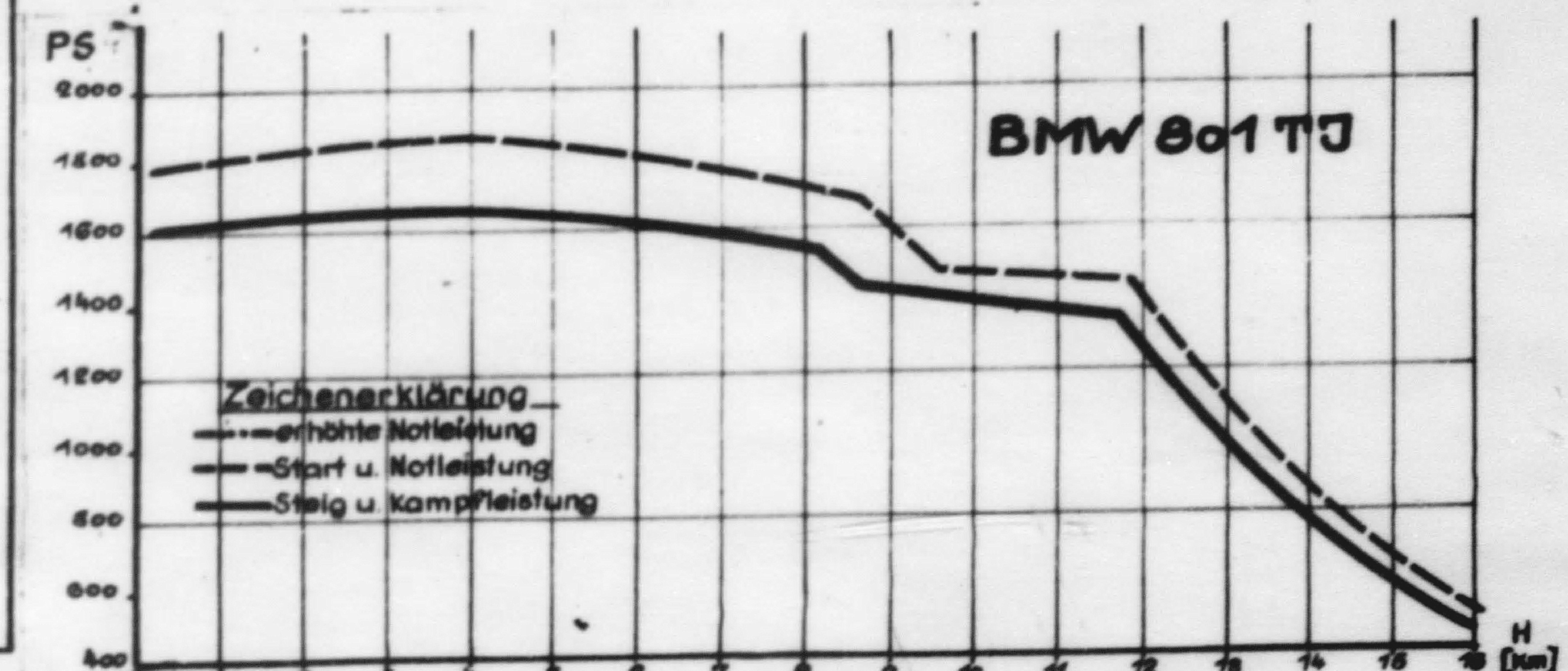
T - Stoff = Sauerstoffträger.

C - Stoff = Brennstoff.

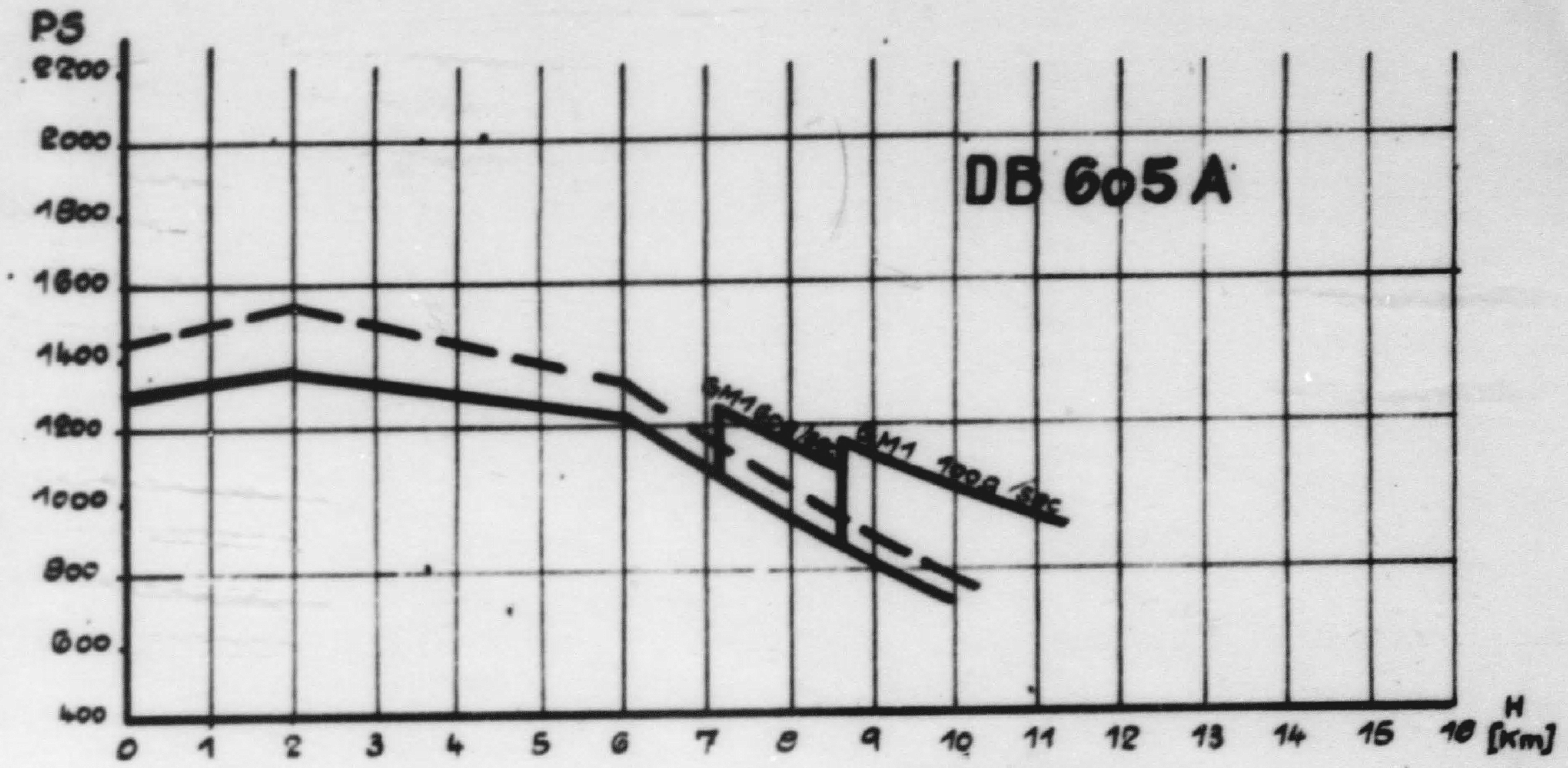
Motor	Beschreibung	Kraftstoffverbrauch Höhe 1/h
BMW 801 D	14 zyl. Doppelsternmotor, luftgekühlt, 2 Gang Schaltlader, Hubvolumen 41,8 ltr. Zelleneinbau Ar 232, FW 190, Ju 88, Ju 290	0 Kampflstg. 530 0 Dauerlstg. 410 5,5 Kampflstg. 475 5,5 Dauerlstg. 405
BMW 801 E bzw.S	Wie BMW 801 D mit höherer Verdichtung. Ab Winter 45 mit 2200 - 2400 PS Notleistung vorgesehen. Zelleneinbau FW 190	0 Kampflstg. 580 0 Dauerlstg. 450 5,5 Kampflstg. 535 5,5 Dauerlstg. 460
BMW 801 TJ	Wie BMW 801 E mit Abgasturbolader. Zelleneinbau Ju 388	0 Kampflstg. 540 0 Dauerlstg. 425 11,5 Kampflstg. 525 12 Dauerlstg. 375 A 16356





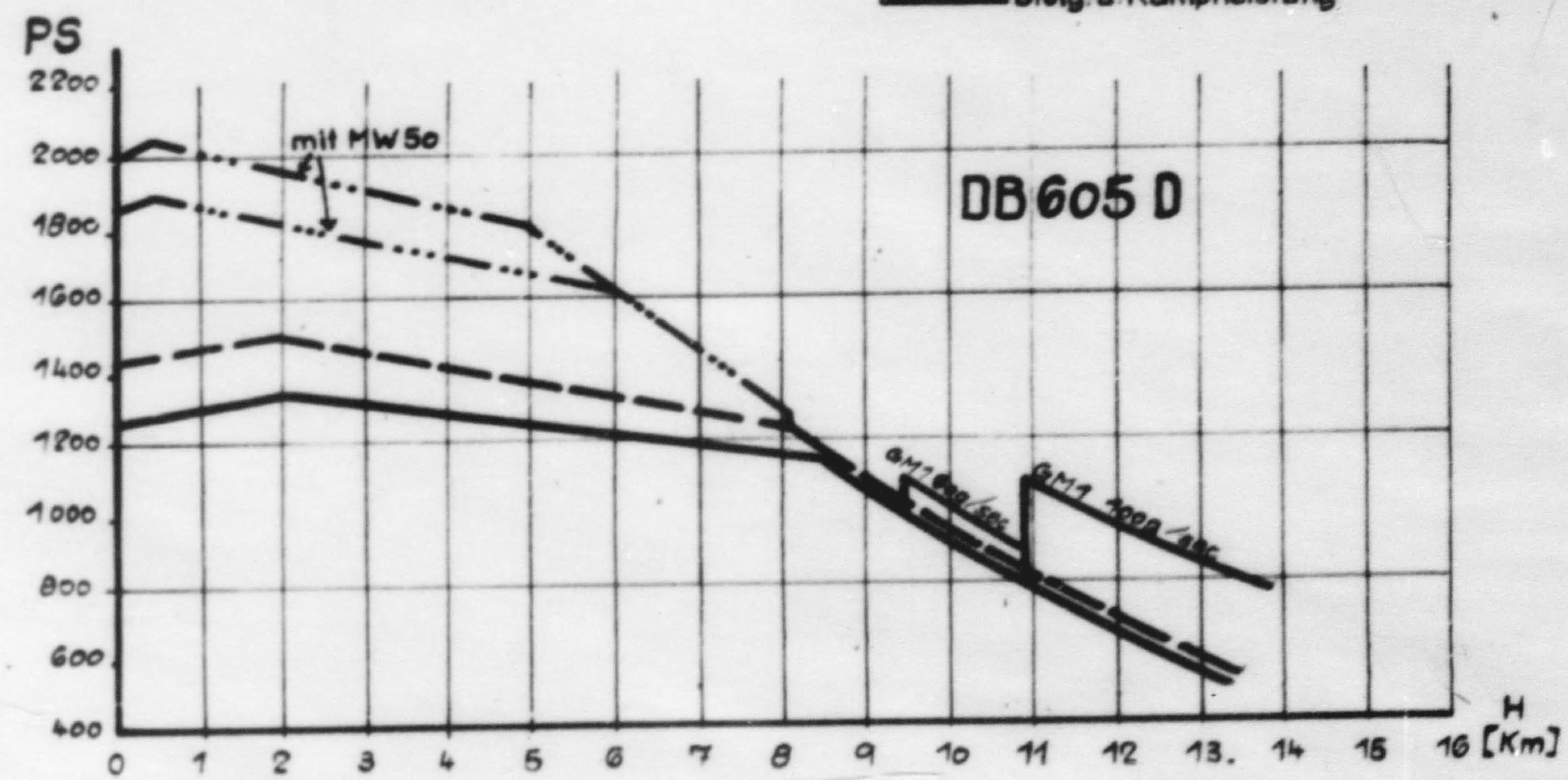


Motor	Beschreibung	Kraftstoffverbrauch Höhe 1/h
DB 605 A	12 zyl. Reihe, 60° hängend V-Form, flüssigkeitsgekühlt, hydr. Höhenlader, Hubvolumen 35,7 ltr. Zelleneinbau Bf 109 G,Bf 110 G	0 Kampflstg. 400 0 Dauerlstg. 320 5,7 Kampflstg. 390 5,7 Dauerlstg. 320
DB 605 D	Ähnlich DB 605 A mit grösserem Lader und höherer Verdichtung. Zelleneinbau Bf 109	0 Kampflstg. 390 0 Dauerlstg. 320 8,4 Kampflstg. 390 8,2 Dauerlstg. 325



Erläuterung

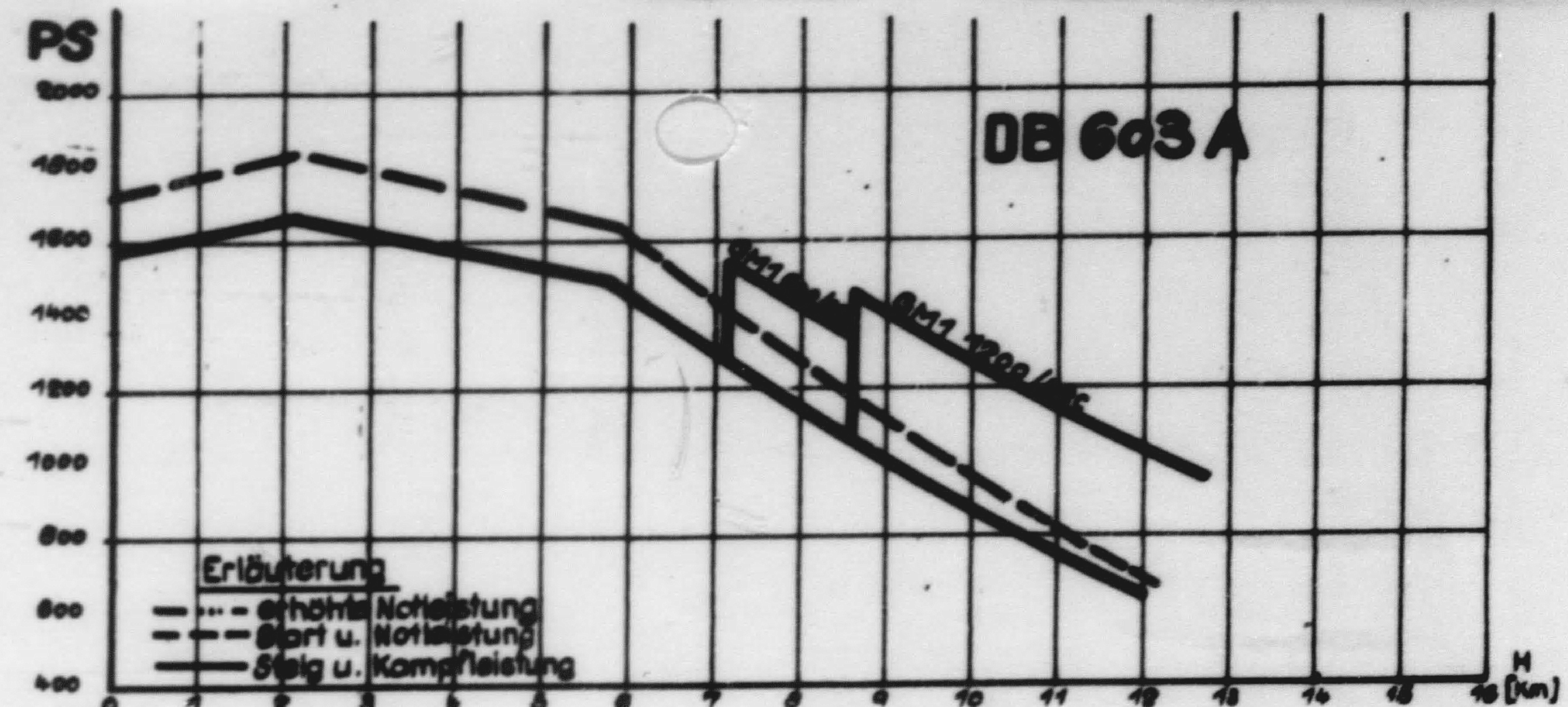
— ·· — erhöhte Notleistung
— — — Start u. Notleistung
——— Steig u. Kampfleistung

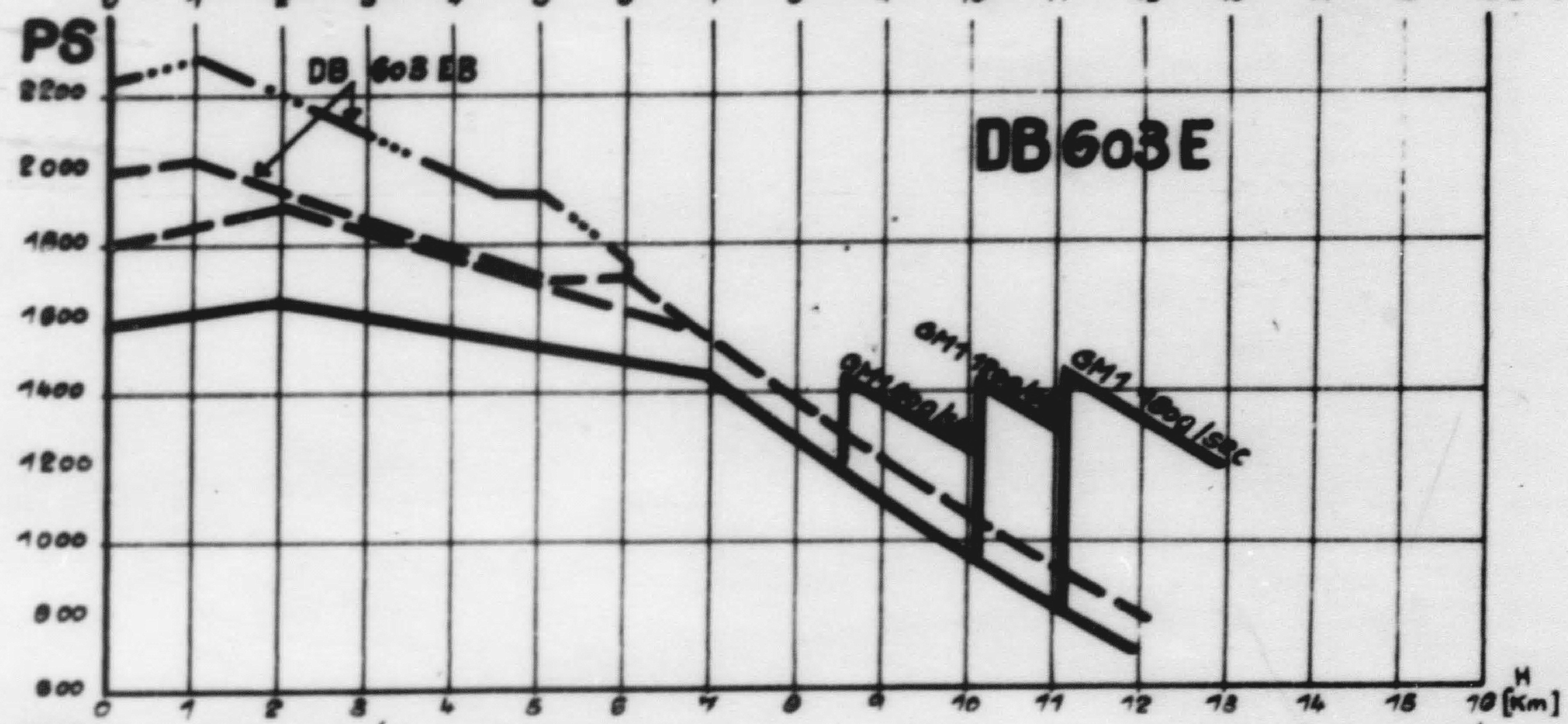


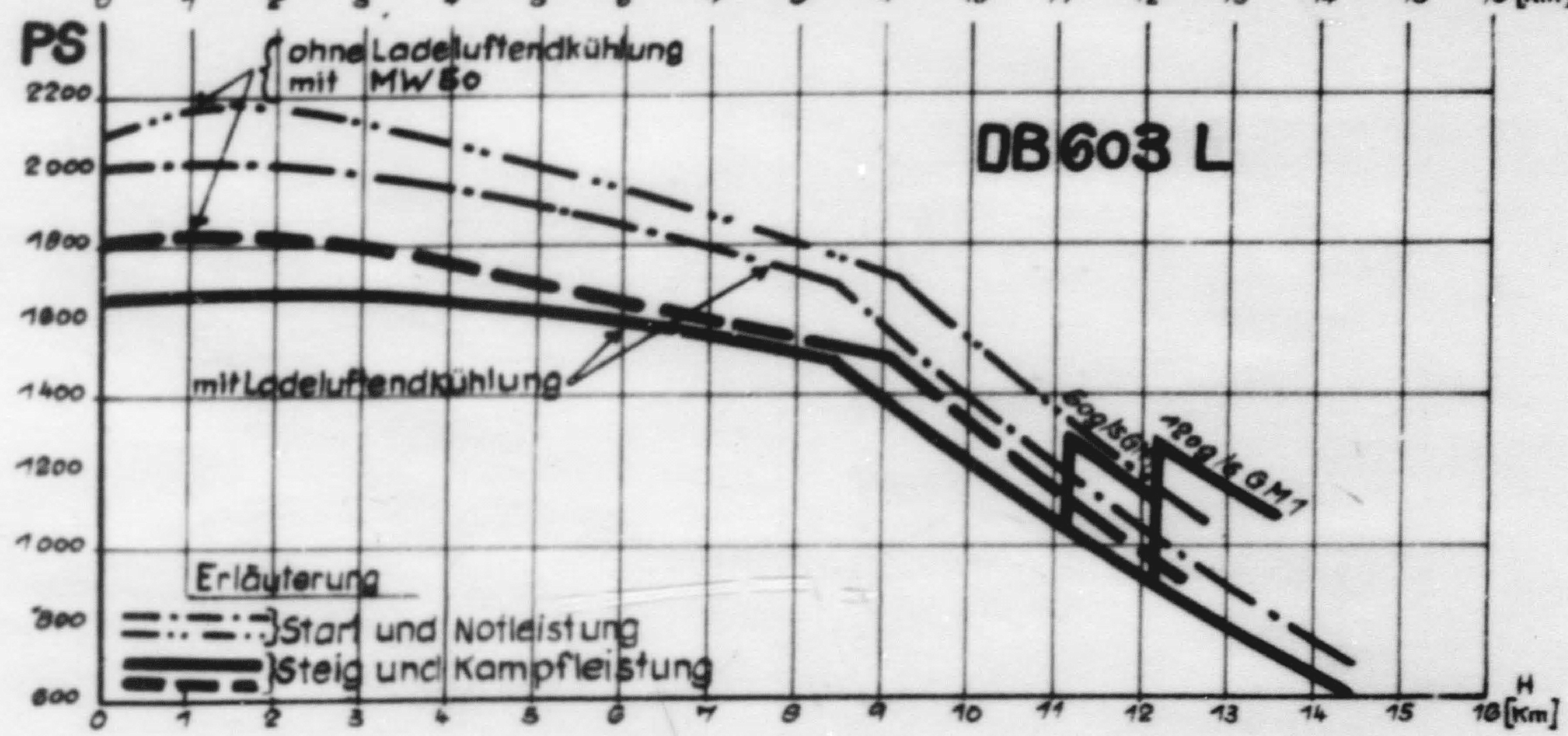
A 16357

Motor	Beschreibung	Kraftstoffverbrauch Höhe 1/h
DB 603 A	12 zyl. Reihe, 60° hängend V-Form, flüssigkeitsgekühlt, hydr. Höhenlader, Hubvolumen 44,5 ltr. Zelleneinbau He 219, Me 410	0 Kampflstg. 460 0 Dauerlstg. 410 5,7 Kampflstg. 460 5,4 Dauerlstg. 420
DB 603 E DB 603 EB	Wie DB 603 A mit grösserem Lader. Zelleneinbau Do 335, He 219 Wie DB 603 E mit erhöhter Kampf-und Notleistung durch MW 50	0 Kampflstg. 490 0 Dauerlstg. 410 7 Kampflstg. 460 6,7 Dauerlstg. 410
DB 603 L	Wie DB 603 E mit Zweistufen-Lader und a) Ladeluftendkühlung oder b) MW 50 zur Leistungssteigerung und Kühlung. Zelleneinbau Do 335, Ta 152	0 Kampflstg. 510-550 0 Dauerlstg. 415 9,2 Kampflstg. 500-540 8,4 Dauerlstg. 415

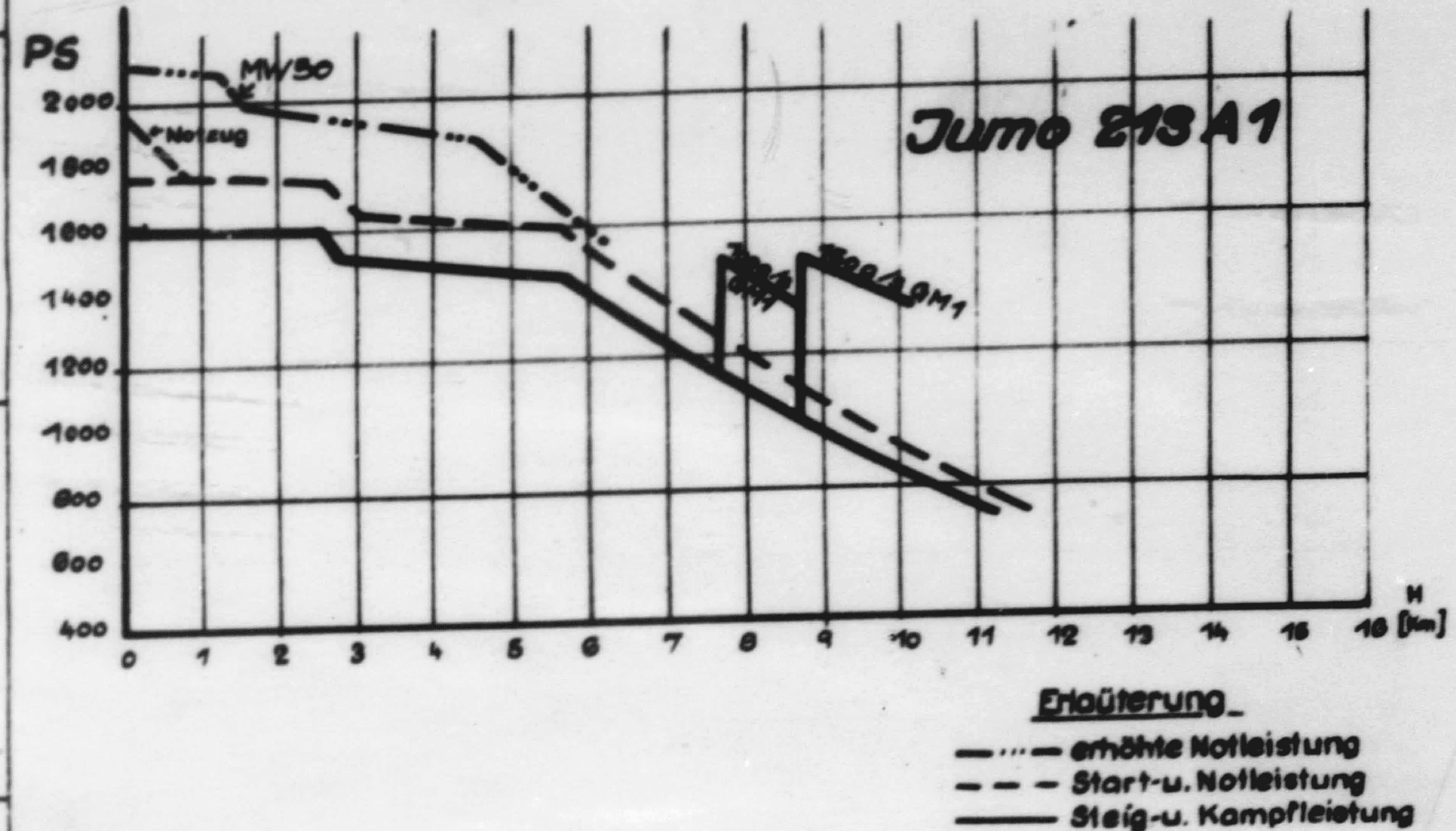
A 16338

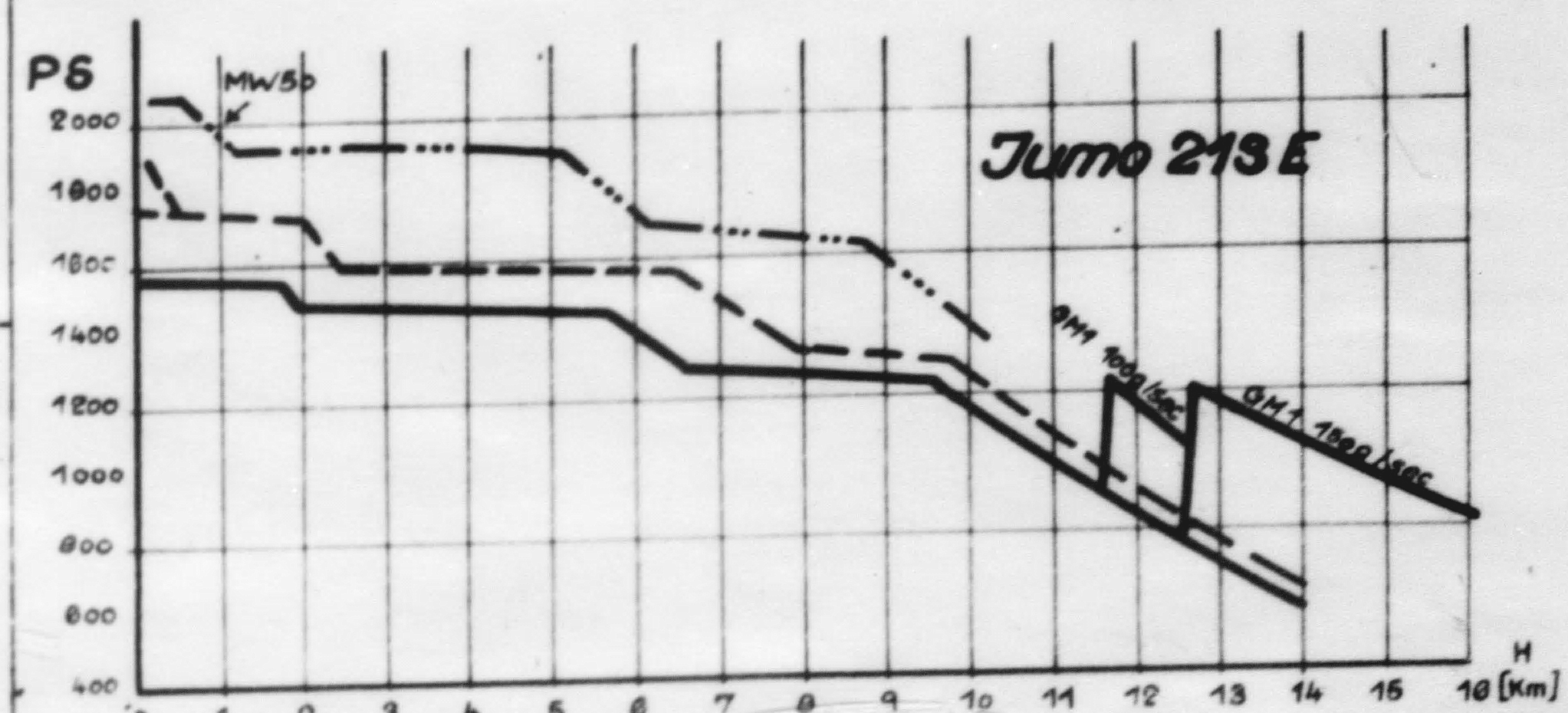






Motor	Beschreibung	Kraftstoffverbrauch Höhe 1/h
Jumo 213 A	12 zyl. Reihe, 60° hängend V-Form, flüssigkeitsgekühlt, einstufiger Lader mit autom. Zweigang-Schaltgetriebe. Hubvolumen 35 ltr. Zelleneinbau Ju 88, Ju 188, FW 190	0 Kampflstg. 480 0 Dauerlstg. 350 6 Kampflstg. 480 5,4 Dauerlstg. 350
Jumo 213AB	Wie Jumo 213 A leistungsgesteigert durch Ladedruckerhöhung Start u.-Kampfleistung um ca. 100 PS in Bodennähe Zelleneinbau wie Jumo 213 A	0 Kampflstg. 510 0 Dauerlstg. 355 5,3 Kampflstg. 525 5,4 Dauerlstg. 355
Jumo 213 E	Wie Jumo 213 A mit Zweistufenlader, 3 Gang-Schaltgetriebe. Zelleneinbau Ju 388, FW 190 Ta 152	0 Kampflstg. 525 0 Dauerlstg. 375 9,4 Kampflstg. 530 9,2 Dauerlstg. 380
Jumo 213EB	Wie Jumo 213 E leistungsgesteigert durch Ladedruckerhöhung, um ca. 100 PS bis Volldruckhöhe. Zelleneinbau wie Jumo 213 E	0 Kampflstg. 560 0 Dauerlstg. 380 9,4 Kampflstg. 565 9,2 Dauerlstg. 380



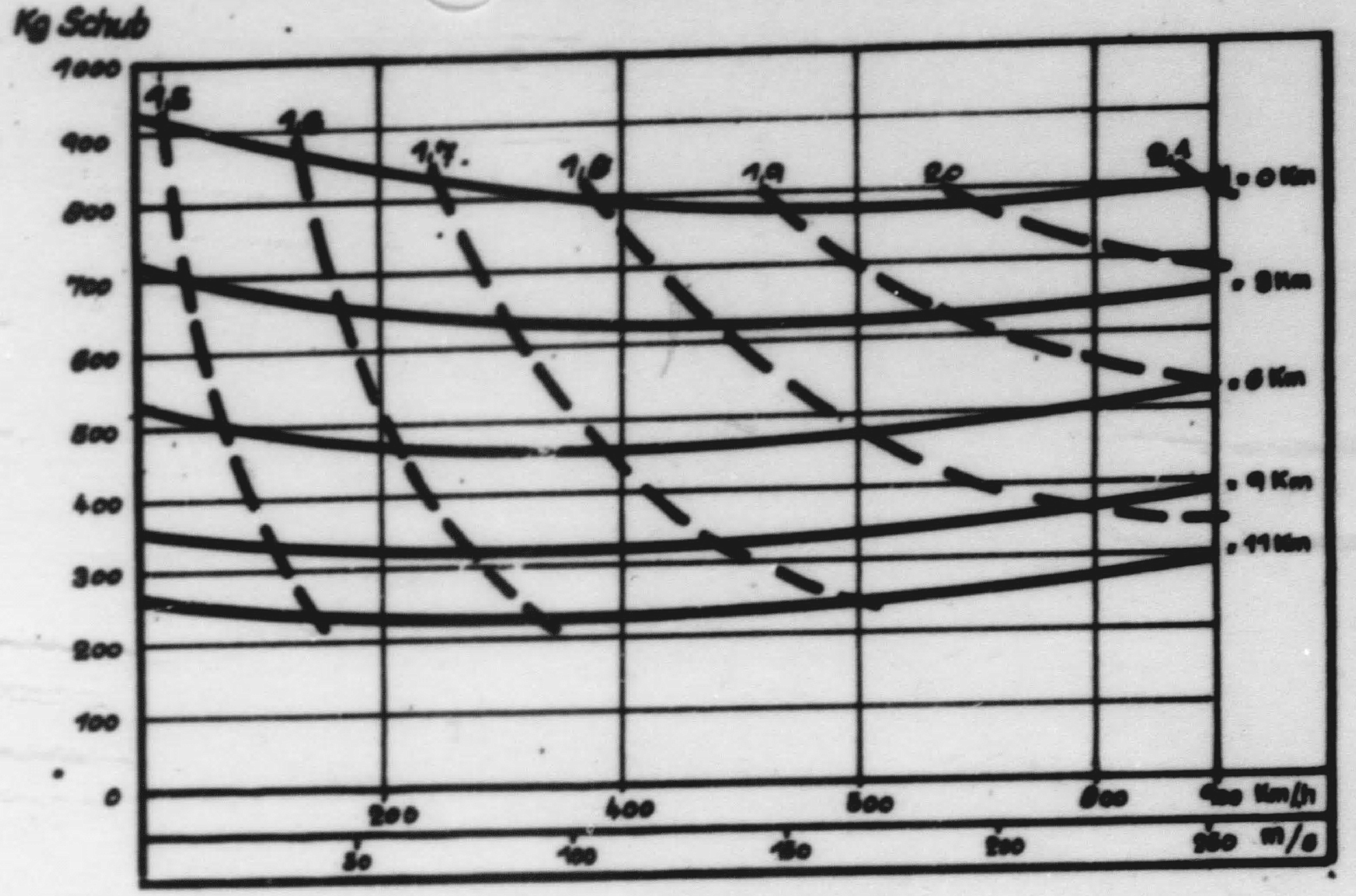


A 16339

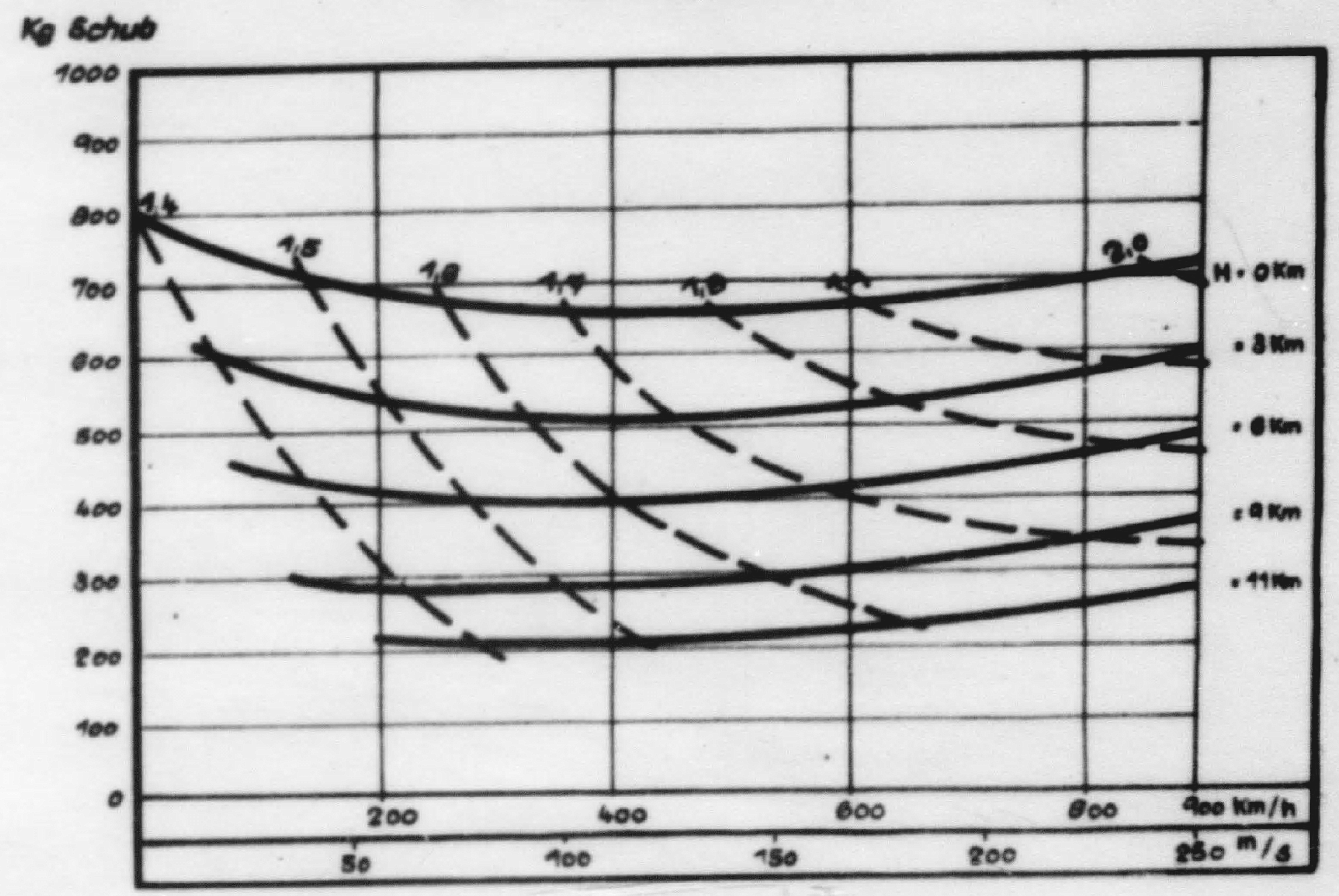
Motor	Beschreibung	Für 1 TL Vollgas Kraftstoffverbrauch Höhe 1/h
Jumo 004B2	TL-Triebwerk mit 8 stuf. Axial-Verdichter, 6 Einzelbrennkammern, ungekühlter einstufiger Turbine u. verstellbarer Ausströmdüse. Zelleneinbau Ar 234 B, Me 262	Me 262 0 V = 760 km/h 2000 11 V = 800 km/h 580 Ar 234 B 0 V = 720 km/h 1900 11 V = 730 km/h 570
HWKR 509C	Regelbares flüssigkeitsgekühltes R-Dauertriebwerk mit Marschofen. Leistung: 400 - 1500 kg Schub, regelbar. Zelleinbau Me 263	Für 15' Flugzeit mit Marschofen 3000 kg. T und C-Stoff
BMW 003A1	TL-Triebwerk mit 7 stuf. Axial-Verdichter, Ringbrennkammer, luftgekühlter einstufiger Turbine und verstellbarer Ausströmdüse. Zelleneinbau Ar 234 C, 162	Ar 234 C 0 V = 830 km/h 1900 11 V = 830 km/h 570 162 0 V = 780 km/h 1900 11 V = 770 km/h 530

A 16360

Jumo 109 004 B-2



BMW 109 003 A-1



Anlage: 2
zu OKL. Füst. Ia
Nr. 104/92/g.Kdos.Chefs.
v. 6.1.45

Geh. Sache! Nur durch Offizier!

Erläuterung der Bord- Funk- und Funkmessgeräte

A) Funk- und Funknavigationsgeräte:

FuG 10	Standartgerät für Flugsicherung und takt. Funkverkehr, bestehend aus Sender lang, Empfänger lang, Sender kurz, Empfänger kurz.
FuG 10 (lwg.)	Langwellenteil des FuG 10. (Flugsicherung).
FuG 10 K-1, K-2, K-3	Spezialkurzwellengeräte für grosse Entfernungen.
FuG 10 KK	Nur für Kurzwellenverkehr (Tast und Sprech).
FuG 10 P	FuG 10 mit Peil G 6, dabei Langwellenempfänger gleichzeitig Peilempfänger.
FuG 10 + APZ 6	FuG 10 mit automatischem Peilzusatzgerät des Peil G6.
P-G. 5 und 6	Peilgeräte zur Feststellung von Standlinien und für Zielanflüge von Rundfunksendern oder Funkfeuern.
TZG 10	Telefonie-Zusatzgerät für FuG 10 für Sprechverkehr auf Kurzwelle.
FuG 16	UKW - Sprechgerät.
FuG 16 Z	UKW - Sprechgerät mit Zielfluggerät.
FuG 16 ZY	UKW - Sprechgerät für Y-Führung und Zielflugmöglichkeit.
FuG 15	UKW-Sprechgerät ohne Y-Führungsmöglichkeit. Wellenbereich wie FuG 16 und FuG 17.
FuG 24 Z	UKW-Sprechgerät (wie FuG 16 Z). Wellenbereich wie FuG 15. Für Tagjäger.
FuBl. 2 FuBl. 2 (f) FuBl. 2 (h)	Blindlandeanlage für UKW-Bake gleichzeitig für Navigation verwendbar. f = fernbedient, h = handbedient.
FuG 120	Navigations-u. Kommandogerät Bernhardine-Empfangsgerät (Standlinien-u. Kommandoschreiber) für Bernhard.
FuG 125	Navigationsgerät. Zusatz zu FuBl. 3 Empfangsgerät für Hermine (sprechendes Drehfunkfeuer).

B) Bordfunkmessgeräte:

Z.Zt. Umstellung der Nachtjagd von Standartgerät SN 2 auf andere Geräte.

Nachtjagdsuchgeräte:

FuG 220	(Lichtenstein SN 2). Im Einsatz Streuwelle IV, V und VI (3,3; 3,7; 4,1 m) Reichweite kleiner als Flughöhe, maximal 5 km.
FuG 228	(Lichtenstein SN 3), Weiterentwicklung SN 2. Breitbandig 2,4 bis 3 m. 10 Rasten. Fernbedienter Wellenwechsel während des Fluges.
FuG 217 J	(Neptun J), Wellenlänge 1,80 m. Reichweite kleiner als Flughöhe, maximal 4 km. In geringen Stückzahlen eingebaut in 1-mot-Jägern für Mosquitojagd.
FuG 218 V	(Neptun V). Im Endzustand, breitbandig, zwischen 1,60 und 1,80 m. Sechs rastbare Wellen. Gerät fernbedienbar. Reichweite bis 5 km.
FuG 240	(Berlin N 1 a). Suchgerät mit schwenkbarer Parabolantenne. Wellenlänge 9 cm. Reichweite grösser als Flughöhe möglich. In Erprobung bisher 5 km erreicht.
FuG 280	(Kiel Z). Ultrarotsuchgerät. Reichweite bei klarem Wetter 5 km. Reichweite sinkt bei Wolken und Niederschlag. Keine Entfernungsmessung, nur Richtungspeilung.

Zielfluggeräte:

FuG 350	(Naxos Z/ZX) Zielfluggeräte gegen Rotterdam und Meddo. Wellenbereich 9 cm bzw. 3 cm, Reichweite ca. 60 km.
Flensburg I	Zielfluggerät gegen Monika. Z.Zt. nur noch geringe Stückzahlen im Einsatz, da Engländer Monika nur vereinzelt einsetzt.
Flensburg II u. III	Zielfluggerät gegen Freya-Störsender.

Warngeräte:

FuG 217	(Neptung R II) eingebaut in Kampfflugzeuge und in geringerer Stückzahl in Nachtjagdflugzeuge. Wellenlänge 1,80 cm. Reichweite 3 km.
FuG 218	(Neptun R II). Verwendung wie 217. Wellenlänge zwischen 1,60 und 1,85 cm. Reichweite 4 km.
"Finger"	Zusatz zu FuG 350. Warngerät gegen 9 cm bzw. 3 cm Suchgerät.

Aufklärungs- und Bodenbetrachtungsgeräte:

FuG 200	(Hohentwiel). Schiffsuchgerät, auf Streuwellen von 52 bis 58 cm. Reichweite gegen Einzelschiffe 60 km.
FuG 224	(Berlin A). Bodenbetrachtungsgerät und Schiffsuchgerät auf 9 cm. Reichweite 45 bis 50 km.

Höhenmesser:

FuG 101	Elektrischer Höhenmesser 0 - 150 m.
FuG 101 a	Elektrischer Höhenmesser von 0 - 150 und 0 - 750 m umschaltbar.

C) Sonstige Geräte:

FuG 141	Seenotgerät.
Gerät Schwan "Land" u. "See"	Boje mit UKW-Sender, die durch UKW-Geräte mit Zielflugvorsatz (FuG 16 Z) angeflogen werden kann.
FuG 25 a	Kennungsgerät für Freya-Kennung.